

CHEF DE MACHINE H/F



FORMATION

Bac Professionnel MSMA, MEI, mécanique ou électrotechnique



PROFIL

Goût pour la technique
Rigoureux
Disponible



MISSIONS

Il assure la conduite, la maintenance, les premières interventions et le dépannage des engins ferroviaires (bourreuses, régaleuses, locotracteurs, trains travaux...) dont il a la charge.

Il est responsable de la maintenance et du bon fonctionnement de sa machine et encadre son équipe.



ÉQUIPE

Le Chef de machine travaille sous l'autorité du Conducteur de travaux et est en lien avec les services matériels et de topographie.
Mobilité et travail de nuit et week-end.



Le saviez-vous ?

ETF met en œuvre une série d'innovations permettant de renouveler l'infrastructure 3 à 5 fois plus rapidement et de garantir une restitution de qualité.

Et demain ?

Vous pourrez évoluer au poste de **Chef d'atelier** ou **Expert métier**.

“ Dans mon métier, il est indispensable de maîtriser les aspects électriques, électroniques, mécaniques et hydrauliques de sa machine. Pour les interventions nécessaires à son bon fonctionnement, c'est moi qui briefe les équipes de maintenance. ”

Louise



FLASHÉZ
pour découvrir
d'autres métiers

Retrouvez-nous sur
www.etf.fr
et sur les réseaux sociaux



ensemble @VINCI 

