

# MÉCANICIEN H/F



## FORMATION

BEP ou Bac Professionnel mécanique, maintenance des engins de chantiers, agricoles ou maintenance industrielle



## PROFIL

Intéressé par la mécanique et les projets ferroviaires  
De bonnes capacités d'organisation et d'anticipation  
Forte sensibilité à la prévention



## MISSIONS

Rattaché au Responsable matériel d'agence et/ou au Chef d'atelier, il organise et effectue la maintenance préventive et curative du matériel ferroviaire (bourreuses, régaleuses, stabilisateurs, pelles rail-route...) et la maintenance du petit matériel.



## ÉQUIPE

Il exécute les tâches qui lui sont confiées d'après un carnet de maintenance ou une liste de travaux dans un esprit de sécurité.  
Il peut travailler en horaires décalés soit en atelier ou sur chantier.





## Le saviez-vous ?

Travailler sur du matériel ferroviaire apporte des connaissances en hydraulique, pneumatique et électricité.

## Et demain ?

Vous pourrez évoluer au poste de **Technicien de maintenance**,  
**Mécanicien principal** ou **Chef d'atelier**.

“ J'exerce mon métier aussi bien à l'atelier que sur les chantiers, pour l'entretien et la réparation de pelles rail-route, de locomotives ou de trains de travaux. Je travaille en toute autonomie et veille à appliquer les règles de sécurité. ”

Olivia



**FLASHEZ**  
pour découvrir  
d'autres métiers

Retrouvez-nous sur

**www.etf.fr**

et sur les réseaux sociaux



ensemble @VINCI 

