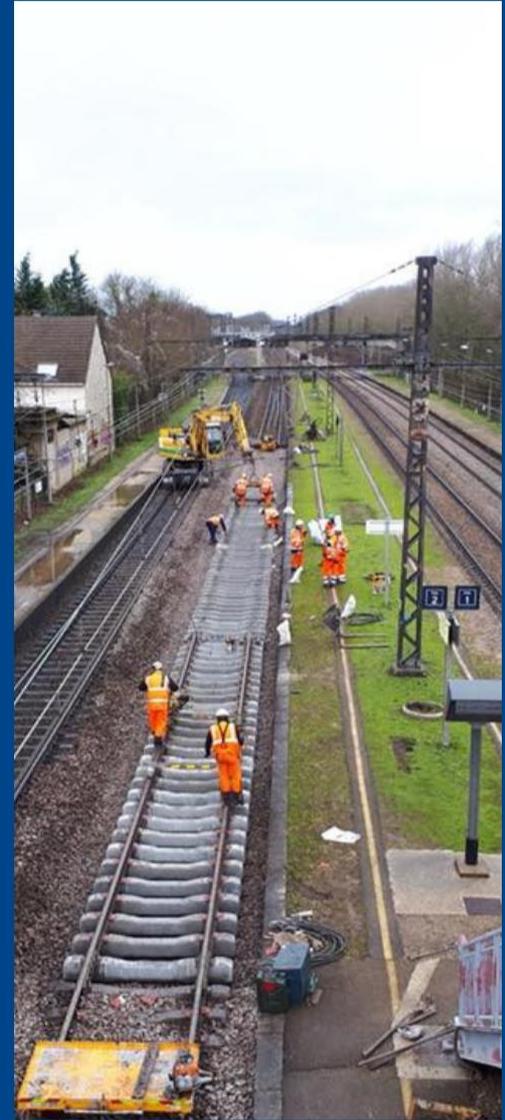




2021
2022



BOOK DES PFE



SOMMAIRE

I. Présentation d'ETF	p.3
II. Nos sujets de Projets de Fin d'Études	
1. COMMERCIAL / ÉTUDES DE PRIX	p.10
2. EXPLOITATION / TRAVAUX	p.12
3. MATÉRIELS / MAINTENANCE	p.18
4. QUALITÉ PRÉVENTION ENVIRONNEMENT	p.26

ETF



Qui sommes nous

Au sein de VINCI Construction, ETF conçoit, construit et entretient chaque jour les réseaux ferrés nationaux, privés ou au cœur des villes.

Notre mission est de développer une mobilité ferroviaire sûre et rapide, au service des hommes et des territoires. Nous allions proximité et expertise pour nous positionner en partenaire 360° des projets du transport ferroviaire.

Quelques chiffres

6 Métiers

11 Pays

48 Implantations

Répartition du chiffre d'affaires

64,81%

EUROPE

35,19%

MONDE

NOS ACTIVITÉS



5

BONNES RAISONS DE NOUS REJOINDRE

1

Vous êtes à la recherche d'une entreprise où votre **engagement** sera mis au service de la réalisation de projets structurants **respectueux de l'environnement**.

2

Vous avez un **esprit d'équipe**, vous êtes **curieux** et prêt à développer des **projets innovants**.

3

Vous êtes **autonome** avec le sens des responsabilités et souhaitez participer des **projets complexes**.

4

Vous avez un vrai sens du **résultat** et de la **satisfaction client**

5

Vous souhaitez rejoindre une entreprise qui agit en matière de **développement durable**.



Filiale ferroviaire de
VINCI Construction –
EUROVIA

NOS CHIFFRES CLÉS



426 millions
d'euros de C.A.



3 000
collaborateurs



+200
collaborateurs par an

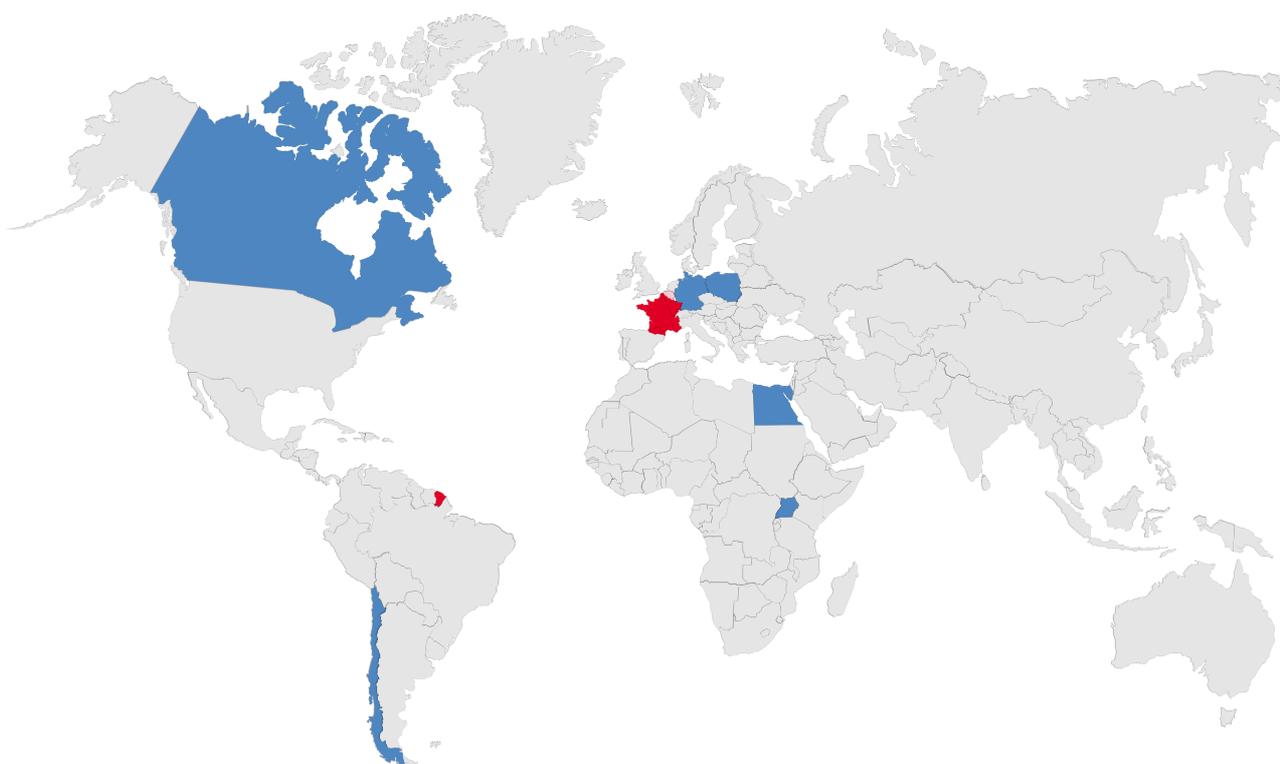


+600
chantiers



+400
Engins
ferroviaires

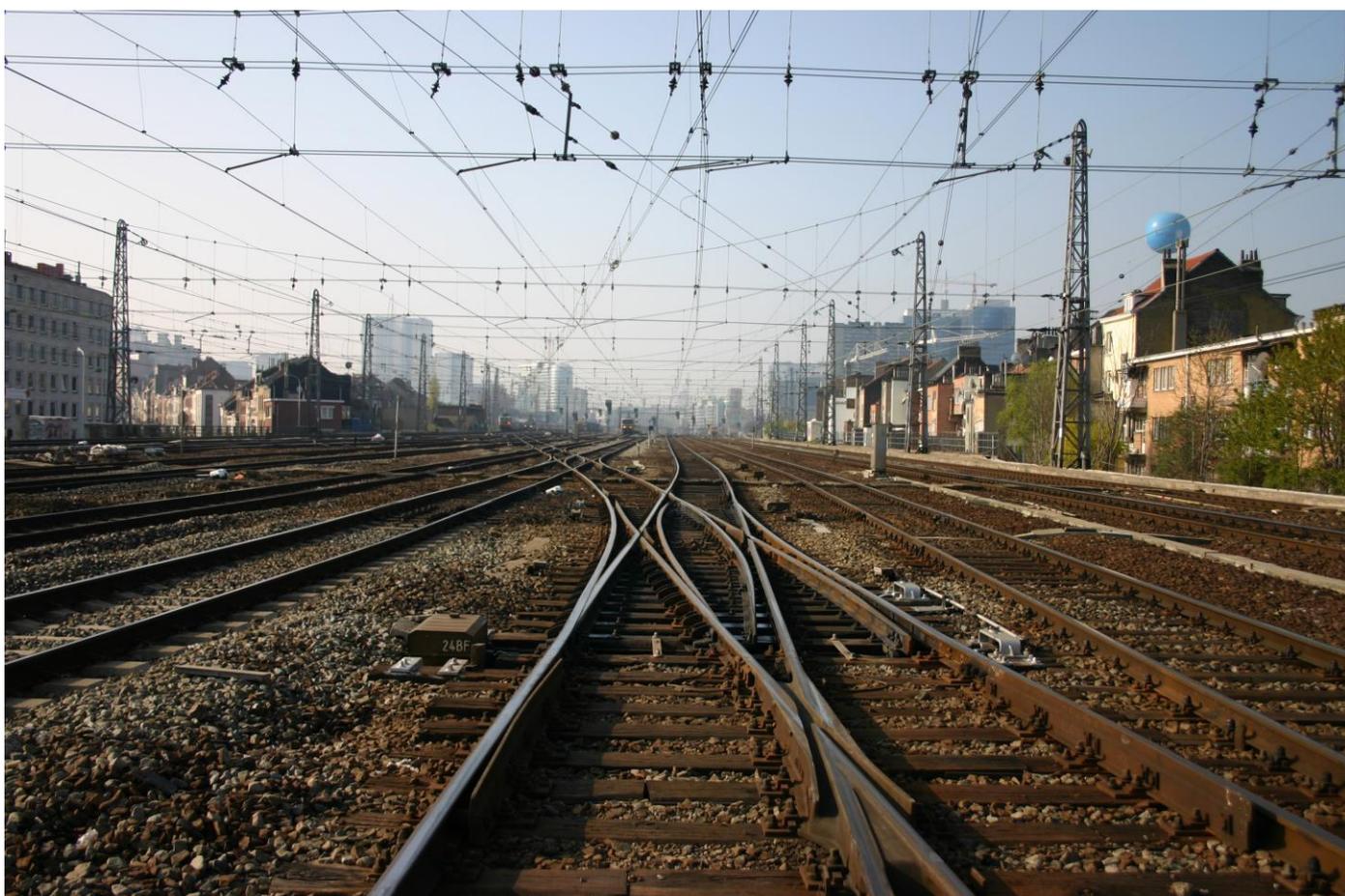
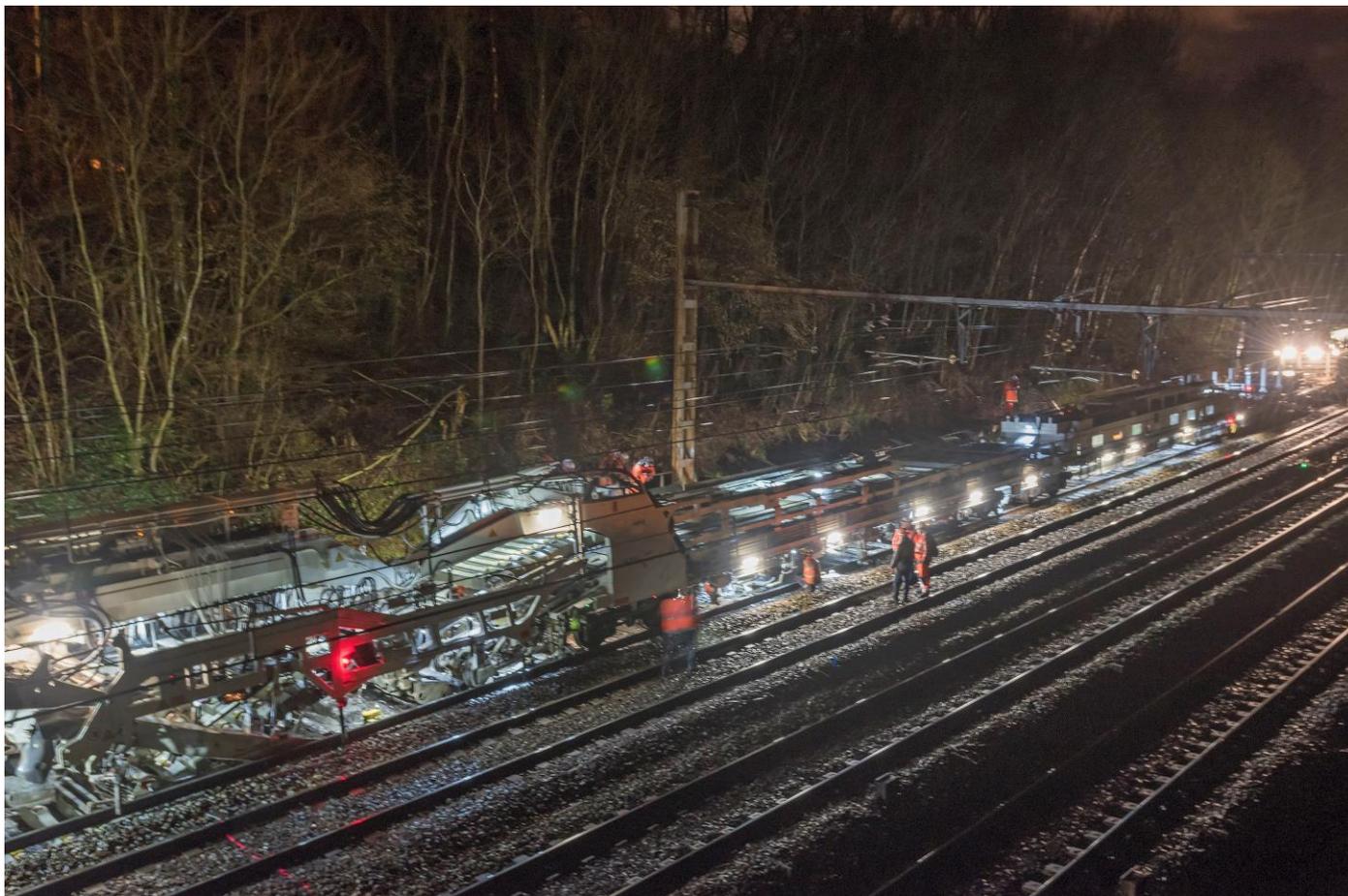
NOS IMPLANTATIONS



Exemples de réalisations



Exemples de réalisations



Liste des stages par agence

Agence Nord (Claye-Souilly)

- Conduite de travaux p.16

Agence Grand Est (Metz, Strasbourg)

- Chargé d'affaires p. 11
- Ingénieur topographe p. 15

ETF Luxembourg (Pétange)

- Ingénieur Qualité Prévention Environnement p.28

Agence Caténaire et Energie (Lisses)

- Rationalisation des achats atelier p.20
- Ingénieur Matériel Caténaire p.25

Direction Grands Projets - Projets urbains France (Beauchamp, Bagnoux)

- Gestion contractuelle de la ligne 11 p.13
- Ingénieur topographe ligne 15 p.14

Agence Génie Civil et Signalisation (Beauchamp)

- Conduite de travaux p.16

Agence Travaux Mécanisés (Beauchamp)

- Ingénieur matériel ferroviaire p.19
- Plan de maintenance et GMAO p.22

Agence Maintenance Matériel (Beauchamp)

- Solution de suivi et gestion du matériel p.21
- Création et amélioration du processus qualité p.27

Siège - Direction Matériel (Beauchamp)

- Plan de maintenance et GMAO p.23

Agence Centre Ile-de-France (Beauchamp)

- Conduite de travaux p.16

Agence Sud-Est (Champagne-au-Mont-d'Or)

- Déploiement de la maintenance préventive p.24

La Champenoise (Champagne-au-Mont-d'Or)

- Conduite de travaux p.16
- Déploiement d'un système de contrôle qualité chantier p.29

1. COMMERCIAL / ÉTUDES DE PRIX



Chargé d'affaires - F/H

Piloté par le chef d'agence et le chef de secteur Installations Terminales Embranchées (ITE), l'objectif de ce projet est de mesurer le potentiel d'activité généré par les réseaux ferrés privés.

Ce travail permettra au chef de secteur d'élaborer son plan d'action commercial.



Missions

- Recenser l'ensemble des acteurs (entreprises de travaux, bureaux d'études,...) ;
- Recenser l'ensemble des terminaux embranchés (industriels, ports, collectivités territoriales....) ;
- Cartographier les infrastructures (linéaires de voies, Appareils De Voies, exploités/pas exploités, voies spéciales, ponts roulants) ;
- Appréhender les enjeux, les contraintes et les besoins (diagnostiques, entretiens, investissements, démantèlements) ;
- Evaluer le potentiel d'activité ;
- Evaluer les éventuels besoins en termes de formation et d'investissement.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, Ecole de commerce
- Durée du stage : 4 à 6 mois
- Stage basé à Metz (57) ou Strasbourg (67)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Chef d'agence
- Chef de secteur
- Conducteur de travaux

2. EXPLOITATION / TRAVAUX



Gestion contractuelle de la ligne 11 - F/H

Rattaché au Chef de Projet, vous aurez pour mission, en tant que Conducteur de travaux , de participer à la gestion contractuelle du projet.

Dans le cadre du projet du Grand Paris, ETF réalise le prolongement de la Ligne 11.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de mieux valoriser les travaux exécutés et donnera des outils pour l'aide au pilotage contractuel du projet.



Missions

Après une période de découverte et de familiarisation avec les travaux et le contexte contractuel du projet, vos missions seront :

- Réaliser les planning à S-3 ;
- Suivi du planning général, recenser les écarts et identifier leurs causes ;
- Identifier les risques et opportunités liés au contrat ;
- Créer et mettre en place les outils nécessaires pour la transmission de l'information ;
- Former les chefs de chantier à la valorisation des travaux exécutés ;
- Être le « Contract Manager » du projet.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, Ecole de commerce ou Master 2, Master en droit des affaires ou juridique
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Montreuil (93)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Chef d'agence
- Conducteur de travaux

Ingénieur Topographe ligne 15 - F/H

Rattaché à la Direction Grands Projets d'ETF, vous aurez pour mission, en tant que stagiaire Topographe, de participer au développement du relevé 3D en Tunnel. Vous participerez également à l'intégration BIM du Tunnel afin d'assurer le contrôle des gabarits.

À partir des données récoltées sur le terrain, vous contribuerez aux relevés et calculs qui permettent l'élaboration ou la mise à jour de plans pour la ligne 15 Sud-Ouest.



Missions

- Effectuer des mesures sur le terrain avec station totale, scanner 3D et chariot de mesures ;
- Participer aux relevés, calculs, implantations des ouvrages, réglage de voie ;
- Utiliser ces mesures dans le cadre du contrôle des gabarits et des DOE ;
- Réaliser des plans et fiches de contrôles ;
- Transmettre ses plans à l'ingénieur géomètre ou au responsable de chantier.



Conditions du stage

- Ecole d'ingénieur avec une spécialisation « Géomètre Topographe »
- Vous avez des bonnes notions en statistiques, Excel (Macros, VBA)
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Bagneaux (92)
- Zone de mobilité : IDF
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Responsable Topographe
- Conducteurs de travaux
- Chefs de chantier



Ingénieur Topographe - F/H

Rattaché à l'agence Grand Est, vous aurez pour mission, en tant que stagiaire Topographe, de participer au développement des méthodes (relevés, calculs, implantations des ouvrages).

À partir des données saisies sur le terrain, vous contribuerez aux calculs qui permettent l'élaboration ou la mise à jour de plans.



Missions

- Effectuer des mesures sur le terrain avec station totale, scanner 3D et chariot de mesures ;
- Participer aux relevés, calculs, implantations des ouvrages, réglage de voie ;
- Utiliser ces mesures dans le cadre du contrôle des gabarits et des DOE ;
- Réaliser des plans et fiches de contrôles ;
- Transmettre ses plans à l'ingénieur géomètre ou au responsable de chantier.



Conditions du stage

- Ecole d'ingénieur généraliste ou spécialisation « Géomètre Topographe »
- Vous avez des bonnes notions en statistiques, Excel (Macros, VBA)
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Strasbourg (67) ou Metz (57)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Responsable Topographe
- Conducteurs de travaux
- Chefs de chantier

Conduite de travaux - F/H

Rattaché à un Chef de secteur ou à un Conducteur de travaux, vous aurez pour mission principale de gérer l'organisation des chantiers.

Cette mission vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à sa clôture.



Missions

- Réaliser la préparation de chantier : analyse du dossier, définition des modes opératoires d'exécution (techniques, moyens en personnel et matériel), budgétisation et documents d'exécution ;
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier, avancement des travaux, analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution ;
- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recettes), facturation ;
- Clôturer le chantier : réception et DOE.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux
- Durée du stage : 4 à 6 mois
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Chef de secteur
- Conducteur travaux
- Chef d'agence



Agences ETF

Vous pourrez être amené à travailler dans l'une de nos agences suivantes

La Champenoise

- Champagne-au-Mont-d'Or (69) - [Postulez ici](#)

Agence Centre Ile-de-France

- Beauchamp (95) - [Postulez ici](#)

Agence Génie Civil et Signalisation

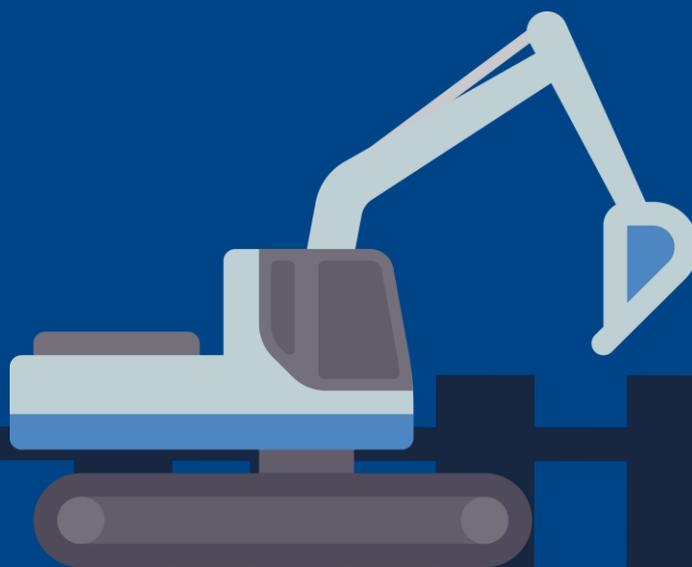
- Secteur Génie Civil, Beauchamp (95) - [Postulez ici](#)
- Secteur Signalisation, Beauchamp (95) - [Postulez ici](#)

Agence Nord

- Claye-Souilly (77) - [Postulez ici](#)



3. MATÉRIELS / MAINTENANCE



Ingénieur matériel ferroviaire - F/H

Rattaché à l'Ingénieur Régional Matériel des Travaux Mécanisés, vous aurez pour mission, d'analyser et de proposer des alternatives aux unités de bourrage et vibratoire existantes. Ces unités sont montées sur des équipements ferroviaires type bourreuse.

L'agence Travaux Mécanisés gère les bourreuses, régaleuses, stabilisatrices et locomotives (19 machines et 17 locomotives) d'ETF.

La réalisation de ce projet permettra à ETF d'augmenter la fiabilité, de baisser les coûts tout en préservant les performances techniques de ses bourreuses.

Vous évoluerez dans un milieu à la fois technique et proche du terrain.



Missions

- Analyser et comparer les différents type de matériel de bourrage présents dans la flotte ETF ;
- Etudier et proposer une solution de remplacement ;
- Chiffrer et planifier la solution envisagée.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou maintenance, mécanique.
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Beauchamp (95)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Ingénieur Régional Matériel
- Responsables Matériel Agence

Rationalisation des achats atelier - F/H

Rattaché au Responsable Matériel de l'Agence Caténaire, vous aurez pour mission, en tant qu'Ingénieur, de participer au développement de l'atelier et surtout de son autonomie vis-à-vis des pièces détachées qui est le cœur de son activité de maintenance/réparation des engins.

La réalisation de ce projet permettra à l'Agence d'être plus autonome dans la réparation de ces engins de chantier, améliorer les coûts de réparations et mettre en place un suivi de stock.



Missions

- Identifier les pièces récurrentes / importantes (électrique/hydraulique/mécanique) et leur fonction ;
- Trouver / tester / valider des équivalents ;
- Rechercher des fournisseurs ;
- Vérifier / Développer les accords cadre existants ;
- Créer un catalogue (pièce / fonction / fournisseurs / prix / délais) ;
- Négocier les prix en fonction des volumes identifiés sur 2019/2020 ;
- Mettre en place le stock de façon cohérente / au besoin et le suivi du stock.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé Lisses (91)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Responsable Matériel
- Chef d'Atelier

Solution de suivi et gestion du matériel - F/H

Rattaché à l'Ingénieur Régional Matériel, vous aurez pour mission d'étudier les solutions de suivi et gestion du matériel d'entretien des voies ferroviaires.

L'utilisation de technologies sans contact (RFID, NFC, BLE) doit permettre d'optimiser la traçabilité et l'utilisation du matériel.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de choisir et déployer la solution retenue dans ses agences pour améliorer la gestion de ses ressources afin de proposer à l'exploitation un état des disponibilités du parc matériel en temps réel.



Missions

- Définir un cahier des charges avec les exploitants et le service matériel ;
- Réaliser une synthèse des systèmes présents sur le marché ;
- Consulter les fournisseurs et réaliser un comparatif technique et financier ;
- Proposer la solution correspondant au cahier des charges établi ;
- Définir et communiquer le protocole à mettre en place dans les agences pour l'application de la solution.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Beauchamp (95)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Service Matériel
- Chefs d'agence

Plan de maintenance et GMAO - F/H

Rattaché à l'Ingénieur Matériel Régional, vous aurez pour mission, de développer les plans de maintenance au sein de l'Agence Travaux Mécanisés.

L'agence Travaux Mécanisés gère les bourreuses, régaleuses, stabilisatrices et locomotives (19 machines et 17 locomotives).

Dans le cadre du projet d'implémentation de la GMAO, ETF souhaite :

- Mettre en place les plans de maintenance nécessaire
- Former le personnel de conduite et d'entretien des machines à l'utilisation de la GMAO

Les plans de maintenance comprendront la maintenance préventive, le droit commun.

La réalisation de ce projet permettra à ETF d'augmenter la disponibilité et l'efficacité du matériel.



Missions

- Lister et enregistrer les données liées aux différentes machines dans la GMAO ;
- Rechercher et collecter les informations sur les machines ;
- Former les chefs d'équipage ;
- Améliorer et corriger les plans de maintenance ;
- Mettre en place les KPI déterminés.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou maintenance, mécanique ou matériaux
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Beauchamp (95)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Ingénieur Matériel Régional
- Responsables Matériel Agence

Plan de maintenance et GMAO - F/H

Les engins de travaux ferroviaires de ETF doivent répondre à des règles de maintenance stricts pour assurer la sécurité des circulations sur le réseau ferré. ETF doit donc gérer pleinement la traçabilité et la gestion de la maintenance de son parc de machines travaux.

Pour cela, la Direction Matériel déploie une nouvelle GMAO (Gestion de Maintenance Assisté par Ordinateur).

Au sein de la cellule GMAO de la Direction Matériel d'ETF, vous aurez pour mission de concevoir et intégrer dans le logiciel les bibliothèques nécessaires au fonctionnement de la GMAO (Parc machine, réglementation, plan de maintenance réglementaires préventifs).



Missions

- Créer les arborescences des machines de travaux ferroviaires (découpage des fonctions d'une machine) dans le logiciel ;
- Lire des plans de maintenance et savoir les intégrer dans la GMAO ;
- Créer une base de données Excel ou Access ;
- Suivre un planning de déploiement de la GMAO pour ETF ;
- Participer activement à la communication positive de ce changement auprès des utilisateurs.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux
- Stage basé à Beauchamp (95)
- Durée du stage : 6 mois
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Chef d'agence Maintenance Matériel
- Direction Matériel / Direction Développement
- Chef de projet GMAO

Déploiement de la maintenance préventive - F/H

Rattaché au Responsable Matériel d'Agence, vous aurez pour mission, de déployer la maintenance préventive au sein de l'Agence Sud-Est.

Dans le cadre d'un projet d'implémentation de GMAO, ETF souhaite identifier et mettre en place les actions préventives pertinentes qui serviront de bases aux années futures et à l'amélioration continue de la maintenance.

La réalisation de ce projet permettra à ETF d'augmenter la durée de vie et la disponibilité du matériel, de diminuer les probabilités de défaillances, de prévoir les interventions coûteuses et ainsi de diminuer le budget alloué à la maintenance.



Missions

- Identifier et inventorier le matériel à intégrer à la GMAO ;
- Mettre en évidence le matériel interdit, spécifique ou rare ;
- Proposer une méthode d'analyse simple et répétable (AMDEC, ...) ;
- Déterminer les tâches et pas de maintenance ;
- Proposer des méthodes de revues et d'amélioration continue ;
- Analyser les coûts engendrés par la mise en place du projet ;
- Estimer le retour sur investissement ;
- Animer et faire adhérer les ateliers à la maintenance préventive.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, maintenance, mécanique ou matériaux
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Champagne-au-Mont-d'Or (69)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Responsables Matériel Agence
- Chef d'agence

Ingénieur Matériel Caténaire - F/H

Rattaché au responsable Atelier, vous aurez pour mission, en tant qu'ingénieur, de participer au développement et l'optimisation de notre atelier de préparation et des outils informatiques permettant la gestion des entrées sorties du matériel

La réalisation de ce projet permettra à ETF suivre et contrôler l'état des stocks de différentes pièces constituant les ensembles nécessaire à la réalisation de nos travaux.



Missions

- Réaliser un programme Excel de gestion des entrées sorties matériels ;
- Transformer les états matériels de feuille de montage Dwg en liste Excel ;
- Créer une interface entre les données études et la préparation ;
- Créer une interface qui en fonction du carnet de montage sortira pour l'opérateur outre la liste des pièces les différents plans qui y sont associés ;
- Créer une liste de fournisseurs pour le matériel caténaire.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Lisses (91)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir à Montereau-Fault-Yonne (77)



Équipe / Encadrement

- Responsable Atelier
- Chef d'Atelier

4. QUALITÉ PRÉVENTION ENVIRONNEMENT



Création et amélioration du processus qualité - F/H

Rattaché au Responsable Achat/Magasin, vous aurez pour mission, de participer à la création d'un système de contrôle qualité des pièces et à l'amélioration du processus qualité fournisseur.

Dans le cadre de la mise en vigueur de la certification Européenne ECE (Entité en Charge de la Maintenance), ETF doit mettre en place des contrôles qualité pièces et vérifier la conformité des documents qualité par rapport aux attentes métier.

La mise en place de ces procédures et méthodes qualité permettra à ETF d'assurer un suivi des exigences qualité et d'accompagner les fournisseurs en cas d'écart.



Missions

- Contribuer sous l'autorité du Responsable Achats/Magasin, au respect des processus ETF, en développant des procédures achats et stock magasin ;
- Contrôler les pièces à réception et la conformité des documents qualité transmis par les fournisseurs par rapport aux réglementations en vigueur ;
- Accompagner les fournisseurs en cas d'écart avec les exigences ECE ;
- Participer aux audits fournisseurs en collaboration avec le Responsable Magasin et le Responsable Qualité ;
- Etablir et suivre les non-conformités fournisseur ;
- Contribuer à l'évaluation des fournisseurs.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur, Ecole de commerce ou Master 2
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Beauchamp (95)
- Permis B indispensable – déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Responsable Achat / Magasin
- Chef d'agence
- Responsable QPE
- Cellule ECE

Ingénieur Qualité Prévention Environnement - F/H

Rattaché au coordinateur Qualité Prévention Environnement de l'agence ETF Luxembourg intégrant un secteur à Namur (Belgique), vous aurez pour mission de participer à la veille réglementaire concernant la législation belge dans le domaine de la qualité et de la prévention dans le but de déterminer les procédures applicables sur les chantiers.

La réalisation de ce projet permettra d'avoir un retour sur la conformité du travail réalisé sur chantier en temps réel et d'avoir un document centralisant les procédures à instaurer sur les chantiers.



Missions

- Effectuer la veille de la législation belge en matière de QPE ;
- Etablir de synthèses de cette législation à destination des opérationnels ;
- Rédiger les procédures qui en découlent ;
- S'assurer de la bonne application des procédures sur les chantiers en effectuant des visites de chantiers régulières ;
- Suivre les non-conformités, actions correctives et préventives identifiées ainsi que les indicateurs qualité ;
- Sensibiliser le personnel à ces procédures et assurer un accompagnement de terrain.



Conditions du stage

- Etudiant en dernière année d'école spécialité QSE (Qualité, Sécurité, Environnement)
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à ETF Luxembourg (Pétange)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Chef de secteur
- Coordinateur QPE



Déploiement d'un système de contrôle qualité chantier - F/H

Rattaché à la Responsable Qualité Prévention Environnement, vous aurez pour mission, de déployer un outil de dématérialisation des contrôles qualité des chantiers.

Dans le cadre d'un projet d'implémentation d'une solution de dématérialisation des contrôles, la société Champenoise souhaite mettre en place des synoptiques de contrôles qualité ainsi que des formulaires individualisés par tâche.

La réalisation de ce projet permettra à la société Champenoise d'avoir le retour de la conformité du travail réalisé sur chantier en temps réel, de suivre la complétude des contrôles via un synoptique global par chantier et d'avoir un DOE (document d'ouvrage exécuté) complet dès la fin des travaux.



Missions

- Identifier et inventorier les fiches de contrôle à faire ;
- Implémenter dans l'outil ces fiches ;
- Tester et valider l'utilisation des fiches de contrôle sur le terrain avec les contrôleurs qualité ;
- Ecrire le mode opératoire d'utilisation de l'outil pour la préparation du plan de contrôles ;
- Proposer un outil (tablette, téléphone ou autre) fiable et utilisable par tous sur le terrain.



Conditions du stage

- Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, maintenance, mécanique ou matériaux
- Durée du stage : 6 mois
- Stage basé à Champagne-au-Mont-d'Or (69)
- Permis B indispensable - déplacements à prévoir



Équipe / Encadrement

- Responsable Qualité
- Conducteur de travaux
- Chef de secteur
- Chef d'agence

Et après ?

Toutes les voies mènent à **ETF**!

Un apprentissage de terrain

Afin de vous former au métier d'Ingénieur Travaux, vous assumerez la fonction de chef de chantier pendant votre première année. Vous serez chargé au quotidien de l'organisation d'un chantier et animerez une équipe.

Un cursus de formation complémentaire

Vous serez intégré à un cursus de formation sur trois ans. La deuxième et la troisième année sont spécifiques à la filière Travaux. Cela se déroulera au sein de notre centre de formation interne « ETF Academy » à Beauchamp (95) et chez Eurovia Academy France à Mérignac (33).

1^{ère} année

10 jours

- Bases techniques
- Préparation de chantier
- Management

2^{ème} année

10 jours

- Techniques et métiers ferroviaires
- Kheops Gestion de chantier

3^{ème} année

10 jours

- Juridique
- Gestion de chantier

Découvrez nos métiers en vidéo
en cliquant sur les images !



Intégrez notre Graduate Program :

Conducteur de travaux ferroviaires



Et venez :

- Découvrir plusieurs fonctions ;
- Monter rapidement en compétences ;
- Possibilité de travailler sur des projets à l'étranger ;
- Être suivi et accompagné par ton agence, tuteur et RH ;
- Bénéficier d'un tremplin pour une carrière au sein d'ETF.



Parcours :

- 11 mois dans une Agence
- 11 mois dans une autre Agence
- 2-3 mois à l'international (Egypte, Allemagne, Luxembourg...) selon les projets en cours et les opportunités

Ces affectations seront ponctuées par :

- Des périodes de formation (6 à 8 semaines chez ETF Academy)
- Des périodes d'immersions métiers (chef d'équipe, chef de chantier, poseur de voies, topographe, ingénieur études, ingénieur méthodes)
- Des événements pour animer la promotion

Flashez ce code pour plus d'info



Intégrez notre Graduate Program :

Ingénieur Matériel débutant

Expert en nouvelles techno ?

(Réalité augmentée, objets connectés)

Assure une gestion des coûts

Branché par la technique ?



Responsable du parc matériel

Supervise les équipes

Déploie une stratégie de maintenance préventive

DEVENEZ RESPONSABLE DE PARC MATÉRIEL :
TEVO REVO, bourreuse, régaleuse

Pourquoi intégrer ce parcours de formation ?

- Pour découvrir les différentes facettes du métier et activités de l'entreprise : ferroviaires, caténaires.
- Pour se créer un réseau
- Pour bénéficier d'un accompagnement dans votre prise de poste

Parcours d'un an :

Un parcours de formation et de missions de 12 mois dans différentes entités

Vous êtes :

- Mobile en France entière pendant 1 an
- Intéressé(e) par l'univers du ferroviaire et le matériel

N'attendez plus pour postuler :

audrey.debrommer@etf.fr

Rejoignez-
nous en

V.I.E
civiweb

Partir travailler à l'étranger pendant un an vous fait rêver ?

Découvrez le Volontariat International en Entreprise (V.I.E) !

ETF vous propose une expérience professionnelle dans les pays suivants :

- Allemagne
 - Luxembourg
 - Chili
 - Egypte
- Gabon
 - Guinée
 - Ouganda
 - Pologne

Pourquoi faire un V.I.E ?

- Travailler sur des projets à l'étranger (chantiers de transports urbains, Réseau Ferré National)
- Découvrir de nouvelles méthodes de travail
- Vivre une expérience humaine et professionnelle
- Être prioritaire pour une embauche en CDI en France ou à l'international chez ETF



Attention, les places sont limitées !
10 V.I.E par an sont proposés chez ETF.

Comment postuler ?

<https://www.civiweb.com>

<https://jobs.etf.fr/>

Témoignages



J'ai consacré six mois à la fin de mon parcours à un projet avec ETF. Je ne connaissais ni le milieu ferroviaire ni le groupe Eurovia et ai décidé de me plonger dans ce secteur.

Aujourd'hui je commence à peine à réaliser à quel point le monde du ferroviaire est vaste et passionnant. La diversité des métiers et des carrières au sein d'ETF est parfaitement venue compléter ma curiosité première et mon envie de découverte, et chaque mission est aujourd'hui un plaisir à entreprendre au sein des équipes.

**Maxime MAUBANT, Jeune Ingénieur Matériel
INSA Lyon**



J'ai intégré l'agence ETF Atlantique afin d'y réaliser mon PFE en tant que Conducteur de travaux. Etant issu d'une formation ingénieur généraliste, la conduite de chantier était pour moi une discipline nouvelle. Les différentes équipes avec qui j'ai été amené à travailler ont su se rendre disponible afin de m'accompagner dans ma formation. J'ai ainsi pu participer à l'élaboration des documents techniques pour les appels d'offre ou encore la gestion de l'exécution des travaux. Après ce stage qui fut très enrichissant aussi bien techniquement que humainement, j'intègre cette agence en tant Conducteur de travaux débutant en CDI.

**Nicolas VRIGNEAU, Conducteur de travaux
ENSAM Cluny**



Une question ?

Contactez-nous !

Audrey de BROMMER | Chargée de développement RH

Audrey.debrommer@etf.fr

Des postes à pourvoir sur

Jobs.etf.fr

Concevoir, construire et maintenir la
mobilité de demain !

ensemble @ VINCI 



@ETF_Railways