



# BOOK DES PFE 2022-2023

together @ VINCI 



# SOMMAIRE

<b>I.</b>	<b>Présentation d'ETF</b>	<b>p.3</b>
<b>II.</b>	<b>Nos offres de PFE</b>	
<b>1.</b>	<b>RÉALISATION / TRAVAUX</b>	<b>p.11</b>
<b>2.</b>	<b>DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL</b>	<b>p.19</b>
<b>3.</b>	<b>MATÉRIELS / MAINTENANCE</b>	<b>p.25</b>
<b>4.</b>	<b>QUALITÉ PRÉVENTION ENVIONNEMENT</b>	<b>p.36</b>
<b>5.</b>	<b>FONCTIONS SUPPORT</b>	<b>p.42</b>

# ETF



## Qui sommes-nous

Au sein de VINCI Construction, ETF conçoit, construit et entretient chaque jour les réseaux ferrés nationaux, privés ou au cœur des villes. Notre mission est de développer une mobilité ferroviaire sûre et rapide, au service des Hommes et des territoires. Nous allions proximité et expertise pour nous positionner en partenaire 360° des projets du transport ferroviaire.

Nos équipes interviennent sur tous les types de réseaux ferrés, lignes à grandes vitesses, lignes régionales mais aussi sur les réseaux portuaires, sur des sites industriels et au cœur des villes (tramway, métros).

### Quelques chiffres

**4** Métiers

**7** Pays

**19** Implantations en France

### Répartition du chiffre d'affaires

**85%**

**15%**

**FRANCE**

**INTERNATIONAL**

# NOS ACTIVITÉS



# 5

## BONNES RAISONS DE NOUS REJOINDRE

1

Vous êtes à la recherche d'une entreprise où votre **engagement** sera mis au service de la réalisation de projets structurants **respectueux de l'environnement**.

2

Vous avez un **esprit d'équipe**, vous êtes **curieux** et prêt à développer des **projets innovants**.

3

Vous êtes **autonome** avec le sens des responsabilités et souhaitez participer des **projets complexes**.

4

Vous avez un vrai sens du **résultat** et de la **satisfaction client**.

5

Vous souhaitez rejoindre une entreprise qui agit en matière de **développement durable**.

# ETF

Filiale ferroviaire du  
pôle VINCI  
Construction

## Nos chiffres clés



**540** millions  
d'euros de C.A.



**3 000**  
collaborateurs



**+200**  
collaborateurs par an



**+600**  
chantiers

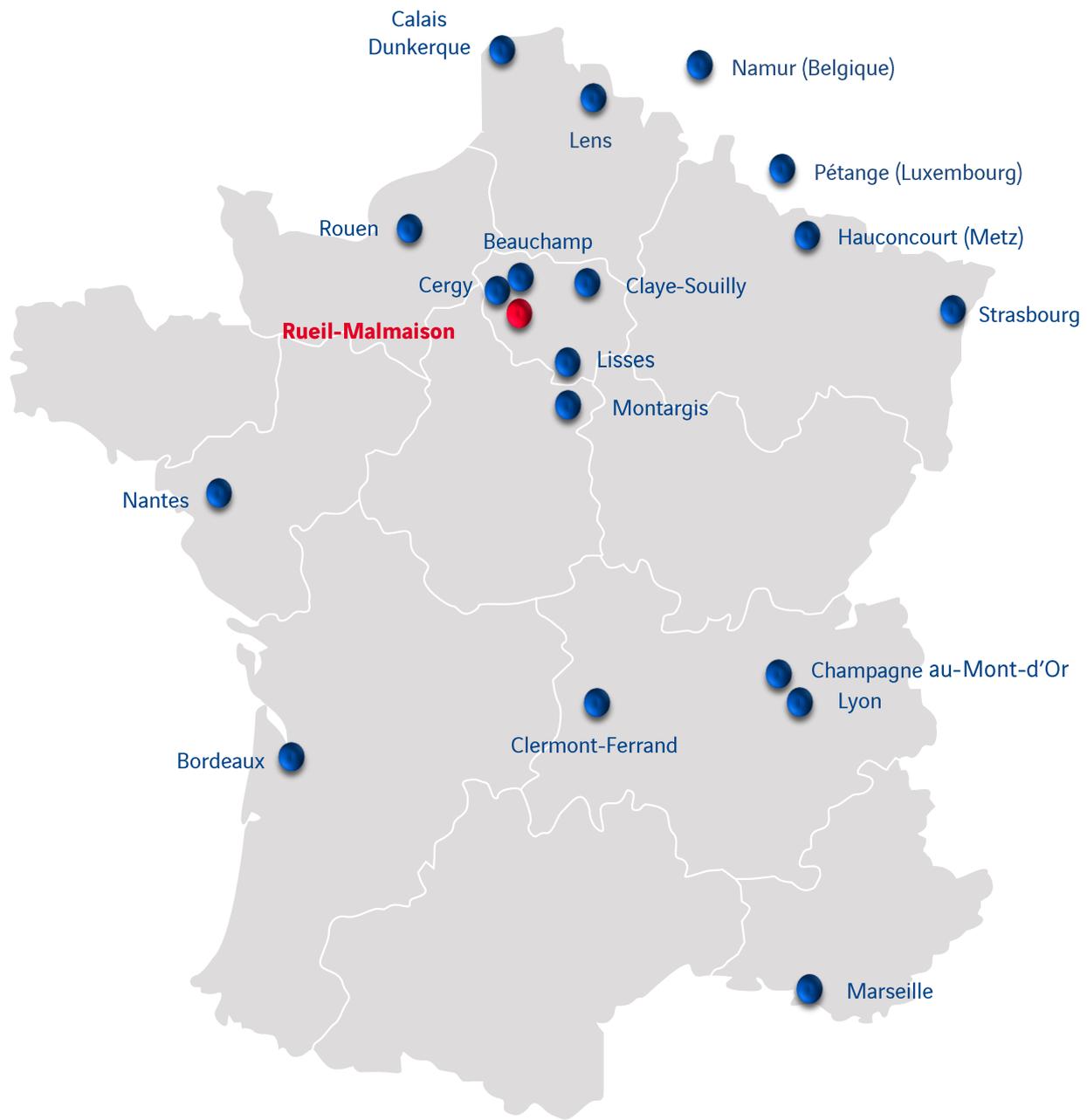


**+500**  
Engins  
ferroviaires

## Nos implantations à l'international



# Nos implantations en France



## Exemples de réalisations



Travaux préventifs et curatifs entre les lignes A et B du tramway de Grenoble



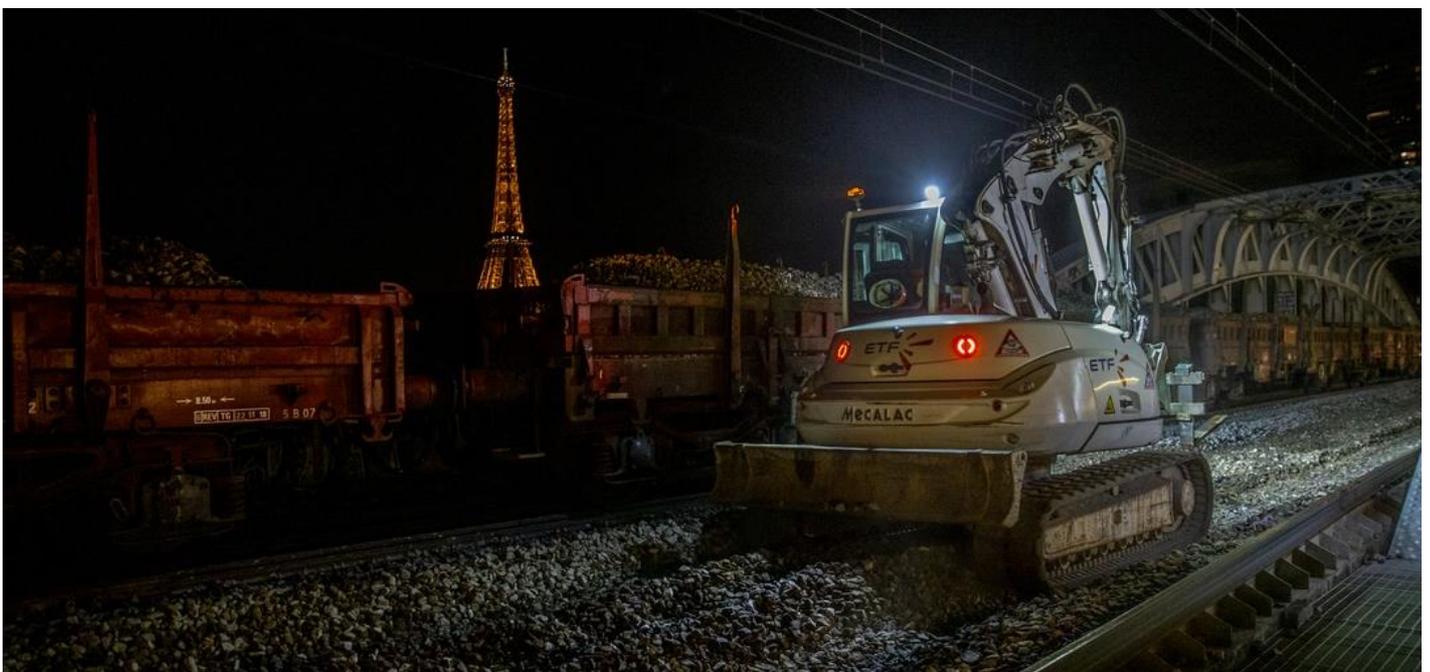
Chantier de la ligne 3 du métro au Caire



Chantier de la future ligne 15 Sud



Renouvellement d'appareils de voie à Evreux



Chantier du RER C

## Liste des PFE par agence

### **Siege (Rueil-Malmaison – 92, Beauchamp – 95)**

- Optimisation de la gestion des pièces de rechange p.26
- Préconisations pour la soudure sur les engins ferroviaires p.27
- Optimisation des plans de maintenance p.28
- Plan de maintenance et GMAO p.29
- Chargé de communication p.43

### **Agence Maintenance Matériel (Beauchamp – 95)**

- Optimisation du stock des pièces détachées (méthode 5S) p.30
- Pesée ferroviaire p.31
- Gestion stock des pièces en magasin p.32
- Ingénieur qualité ECE p.39

### **Agence Génie Civil et Signalisation Ferroviaire (Beauchamp – 95)**

- Conduite de travaux génie civil p.12
- Conduite de travaux signalisation ferroviaire p.12

### **Agence Grand-Est (Hauconcourt – 57, Strasbourg – 67)**

- Développement de l'activité réseaux ferrés privés p.21

### **Agence Nord (Lens – 62, Petit-Quevilly – 76)**

- Chargé d'affaires p.20
- Plan d'action Environnement p.37

### **ETF Benelux ( Namur – Belgique, Pétange – Luxembourg, Villiers-la-Montagne – 54)**

- Amélioration qualitative des process de rechargement p.17
- Conception d'un outil diagnostic d'usure de rail p.18
- Conception d'un outil p.22
- Obtention et qualification réseaux nationaux p.23

### **Agence Sud-Est (Champagne-au-Mont-d'Or – 69)**

- Conception ferroviaire p.33

### **Agence Atlantique (Mérignac – 33)**

- Management de la qualité opérationnelle p.38

### **Agence Caténaires et Energie (Marseille – 13, Corbeil – 91)**

- Conduite de travaux caténaires SUD p.14
- Conduite de travaux caténaires IDF p.15

### **La Champenoise (Champagne-au-Mont-D'Or – 69)**

- Lean Chantier 4.0 p.34
- Déploiement d'un système de contrôle qualité chantier p.40

## Liste des PFE par agence

### **Agence Transports Urbains (Beauchamp – 95)**

- Conducteur de travaux p.12

### **Agence Offres et Ingénierie (Rueil-Malmaison – 92)**

- Développement d'une application web p.24

### **Agence Suite Rapide Nationale (Brétigny – 91, Vernouillet 78)**

- Chef de projet amélioration continue p.16

### **Agence Suite Rapide Zone Dense (Saint-Denis – 93)**

- Chargé de méthodes p.35
- Sobriété énergétique p.41

# 1. RÉALISATIONS / TRAVAUX



# Conduite de travaux – F/H

Rattaché à un chef de secteur ou à un conducteur de travaux, vous aurez pour mission principale de gérer l'organisation des chantiers.

Cette mission vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à sa clôture.



## Missions

- Réaliser la préparation de chantier : analyse du dossier, définition des modes opératoires d'exécution (techniques, moyens en personnel et matériel), budgétisation et documents d'exécution ;
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier, avancement des travaux, analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution ;
- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recettes), facturation ;
- Clôturer le chantier : réception et DOE.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux
- Chef d'Agence

# Agence ETF

Vous pourrez être amené à travailler dans l'une de nos agences suivantes

## **Agence Génie Civil et Signalisation**

Cette agence est le spécialiste du domaine, par sa maîtrise des normes, de la sécurité et de la logistique ferroviaire, y compris en milieu contraint. L'Agence opère dans toute la France depuis Beauchamp (95). Son activité s'articule autour de deux expertises principales :

-  **Secteur Génie Civil** : travaux de quais (création de quais neufs, rehaussement pour accès PMR), travaux hydrauliques (fossés, drains, aqueducs sous voies), tancarville (mise en suspension provisoire de réseaux de sol lors de travaux d'ouvrages d'art).
-  **Secteur Signalisation** : réalisation et modification des installations et circuits de signalisation de postes d'aiguillage et postes en campagne, de passages à niveaux, dépose, repose et remise en service des équipements de signalisation lors de chantiers de renouvellement de voies, contrôles externes, vérifications techniques et essais, maintenance d'embranchements en contrats pluriannuels constituent l'essentiel de son activité.

## **Agence Transports Urbains**



Cette agence fait face aux défis imposés par l'évolution des changements sociétaux et climatiques. Les villes se réinventent pour se tourner vers la mobilité ferroviaire.

Paris, Bordeaux, Nice, Saint-Etienne... l'agence accompagne les métropoles et les villes dans le développement leurs transports urbains et suburbains.

Vous serez amené à travailler sur le Tramway 10.



# Conduite de travaux caténaires – F/H

Rattaché à un chef de secteur, vous aurez pour mission principale de réaliser la prospection commerciale et technique des projets dans le Sud-Ouest.

Du tramway à la grande vitesse, ETF Caténaires et Énergie effectue tous types de travaux d'électrification, de la construction des réseaux d'alimentation caténaire à leur maintenance et à leur régénération en passant par la protection électrique des chantiers.

Cette mission vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à sa clôture.



## Missions

- Assurer la gestion de chantier : réalisation d'études de prix (dépenses, recettes) et facturation ;
- Accompagnement de l'équipe dans la démarche (mise en place et suivi de planning, actions à réaliser) ;
- Suivre la réalisation du chantier dans la région du Sud-Ouest (Bayonne par exemple) : réunions de chantier, avancement des travaux, analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution ;
- Découverte des travaux caténaires sur Bayonne en assistant le chef de projet actuel.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Marseille (13) puis Bayonne (64)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux
- Chef de Projet
- Chef de Chantier

[Postulez ici](#)

# Conduite de travaux caténaires – F/H

Rattaché à l'Agence Caténaires et Énergie, vous aurez pour mission, en tant que Ingénieur Travaux, de travailler sur le chantier du renforcement de la caténaire sur la ligne D du RER francilien.

Du tramway à la grande vitesse, ETF Caténaires et Énergie effectue tous types de travaux d'électrification, de la construction des réseaux d'alimentation caténaire à leur maintenance et à leur régénération en passant par la protection électrique des chantiers.

Cette mission vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à sa clôture.



## Missions

- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recettes), établissement de métrés et facturation client ;
- Animation qualité/prévention ;
- Accompagnement de l'équipe dans la démarche (mise en place et suivi de planning, actions à réaliser) ;
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier avec le client SNCF Réseau, avancement des travaux, analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Corbeil-Essonnes (91)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Conducteur de Travaux
- Chef de Chantier

[Postulez ici](#)

# Chef de projet amélioration continue – F/H

Dans le cadre du projet RRI, ETF réalise le renouvellement de rails à l'aide d'outils innovants et industrialisés.

Rattaché au responsable amélioration continue, vous aurez pour mission de piloter des projets qui permettront à ETF d'améliorer :

- Les performances opérationnelles de ses moyens de production ;
- D'acquérir de nouveaux marchés ;
- La qualité ;
- La sécurité.



## Missions

- Mettre en œuvre des actions techniques et/ou de nouveaux moyens dans le cadre de l'amélioration continue ;
- Rédiger des cahiers de charge pour l'investissement de nouveaux moyens ;
- Assurer au quotidien un pilotage transverse des activités avec les différents acteurs (production, maintenance, qualité, sécurité) ;
- Mettre en œuvre les méthodologies (analyse de risques, gestion de projet...) dans le cadre des projets ;
- Etablir le prévisionnel des enjeux économiques et techniques ;
- Assurer la communication autour de son projet : partage les enjeux et l'appropriation par les différents acteurs.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Brétigny (91) et Vernouillet (78) – susceptible d'évoluer suivant la date de démarrage du stage
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir, travail de nuit occasionnel.



## Équipe

- Chef d'Agence
- Directeur Matériel d'Agence
- Responsable Amélioration Continue
- Chef de Machine

[Postulez ici](#)

# Amélioration qualitative des process de rechargement – F/H

Rattaché au secteur des travaux spécialisés, vous aurez pour mission d'élaborer différentes procédures de soudage et d'améliorer les process de rechargement des usures des rails sur les réseaux tramways.

Dans le cadre de ce projet, ETF réalise des travaux de rechargement sur les rails et appareils de voie des réseaux tramways.

La réalisation de cet outil permettra à ETF d'améliorer la qualité des différents process de rechargement.



## Missions

- Réaliser l'état des lieux des processus existants ;
- Elaborer les différentes procédures de rechargement appareils de voie ;
- Améliorer les différents process de rechargement ;
- Réaliser le comparatif des différents procédés et matériels de soudage pour le rechargement.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Villers-la-Montagne (54)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Conducteur de Travaux
- Chef de Chantier

[Postulez ici](#)

# Conception d'un outil diagnostic d'usure de rail – F/H

Rattaché au secteur des travaux spécialisés, vous aurez pour mission, en tant que Ingénieur Travaux, de participer à l'élaboration d'un programme informatique pour améliorer le diagnostic de l'usure des rails sur les réseaux tramways.

Dans le cadre de ce projet, ETF réalise des travaux de rechargement sur les rails et appareils de voie des réseaux tramways.

La réalisation de cet outil permettra à ETF d'améliorer le diagnostic sur les différentes usures relevés sur ces composantes de la voie.



## Missions

- Améliorer la prise de mesures des usures de rails avec l'outil Calipri ;
- Développer un programme pour l'interprétation rapide des mesures ;
- Concevoir un module de diagnostic des types de rechargement à mettre en œuvre ;
- Mettre en corrélation le diagnostic, la demande client et les travaux réalisés.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Villers-la-montagne (54)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Conducteur de Travaux
- Chef de Chantier

[Postulez ici](#)

# 2. DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL ETUDE DE PRIX



# Chargé d'affaires – F/H

L'agence Nord recherche un chargé d'affaires.

Piloté par le chef d'agence et des chefs de secteurs, l'objectif de ce projet est de mesurer le potentiel d'activité généré par les réseaux ferrés privés / ITE (installations terminales embranchées).

Ce travail permettra aux chefs de secteurs d'élaborer le plan d'actions commercial.



## Missions

- Recenser l'ensemble des acteurs, entreprises de travaux, bureaux d'études... ;
- Recenser l'ensemble des terminaux embranchés, industriels, ports, collectivités territoriales... ;
- Cartographier les infrastructures, exploitées / non exploitées (linéaires de voies / appareils de voie) ;
- Évaluer le potentiel d'activité ;
- Évaluer les besoins de l'agence en termes de formation et d'investissement.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Lens (62)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir (Lens, Rouen, Dunkerque, Paris Nord)



## Équipe

- Chef d'Agence
- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux

[Postulez ici](#)

# Développement de l'activité réseaux ferrés privés - F/H

Piloté par le chef d'agence et le chef de secteur ITE (installations terminales embranchées), l'objectif de ce projet est de mesurer le potentiel d'activité généré par les réseaux ferrés privés de la région Grand Est.

Ce travail permettra aux chefs de secteur d'élaborer le Plan d'Action commercial.



## Missions

- Recenser l'ensemble des acteurs (entreprises de travaux, bureaux d'études,...) ;
- Recenser l'ensemble des terminaux embranchés (industriels, ports, collectivités territoriales...);
- Cartographier les infrastructures (linéaires de voies, ADV, exploitées/non exploitées, voies spéciales, ponts roulants);
- Appréhender les enjeux, les contraintes et les besoins (diagnostiques, entretiens, investissements, démantèlements .....);
- Evaluer le potentiel d'activité ;
- Evaluer les éventuels besoins en termes de formation et d'investissement.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Metz (57) ou Strasbourg (67)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef d'Agence
- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux

[Postulez ici](#)

# Conception d'un outil – F/H

Rattaché au chef de secteur, vous aurez pour mission, en tant que Ingénieur Travaux, de participer à l'élaboration d'un nouvel outil.

Dans le cadre de ces travaux de génie civil, ETF Luxembourg réalise des travaux de génie civil ferroviaires (piste, pose de bordure de quai, pose de caniveaux de signalisation).

La réalisation de ce projet permettra à ETF Luxembourg d'accroître et d'améliorer la qualité de pose des éléments bétons en génie civil.



## Missions

- Concevoir un épandeur latéral de matériaux (béton, stabilisé) pour la conception de pistes ou de fondations pour des éléments linéaires (bordures, caniveaux);
- Concevoir une méthodologie de blindage pour la réalisation de traversées sous voies ;
- Améliorer les techniques liées à la réalisation des travaux de signalisation ferroviaire.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Namur (Belgique)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux
- Chef de Chantier

[Postulez ici](#)

# Obtention et qualification réseaux nationaux – F/H

Rattaché au bureau d'études, vous aurez pour mission, en tant que Ingénieur Travaux, de participer à l'élaboration d'un nouvel outil.

Dans le cadre de ces travaux, ETF Luxembourg doit renouveler l'ensemble de ses qualifications sur les réseaux ferroviaires nationaux belge et français.

La réalisation de ce projet permettra à ETF Luxembourg de pouvoir répondre aux marchés publics français et belges.



## Missions

- Conception du dossier administratif (Organigramme, références, certificats bonnes exécutions,...) pour l'obtention des qualifications auprès de la SNCF ;
- Conception du dossier administratif (Organigramme, références, certificats bonnes exécutions,...) pour l'obtention des qualifications auprès d'Infrabel ;
- Soutien aux différentes missions du Bureau d'études.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Pétange (Luxembourg)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Bureau d'études
- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux

# Développement d'une application web

## - F/H

Rattaché au responsable Offre et Ingénierie, vous aurez pour mission, en tant que chargé d'études, de participer au développement d'une application Web de gestion de risques.

Dans le cadre de la gestion globale des projets, la direction Ingénierie envisage de réorganiser une nouvelle approche de gestion des risques. Dans ce cadre, vous êtes amené à réaliser un outil informatique avec une interface Web pour effectuer la simulation et le calcul nécessaire. L'achèvement de ce projet permettra au service de fournir aux employés une approche unique et robuste de la gestion des risques du projet.



### Missions

- Participer à la rédaction du cahier des charges fonctionnel ;
- Identifier les besoins et participer à l'élaboration de la méthode de calcul ;
- Développer la structure et le type de base de données ;
- Développer l'interface et le tableau de bord de l'application Web ;
- Importation et exportation des données (dialoguer avec Excel)
- Présentation tabulaire et graphique des résultats ;
- Exportation des résultats (en pdf ou imprimante).



### Conditions

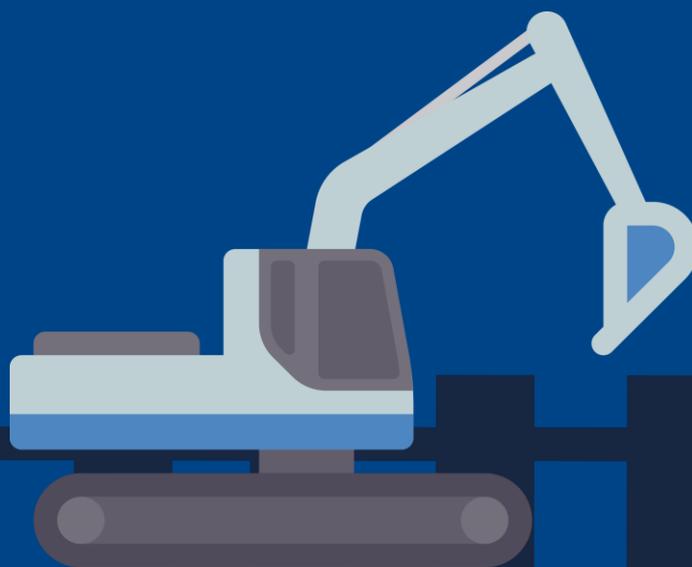
- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Rueil-Malmaison (92)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



### Équipe

- Chef d'agence
- Chef de projets

# 3. MATÉRIELS / MAINTENANCE



# Optimisation de la gestion des pièces de rechange – F/H

Les engins de travaux ferroviaires sont composés de pièces essentielles à la sécurité d'exploitation ferroviaire. ETF doit donc gérer un nombre très important de composants essentiels à la sécurité (bogies, essieux, composant du circuit pneumatique...).

Pour cela, la Direction Matériel déploie une GMAO (Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur).

Rattaché au responsable GMAO, vous aurez pour mission, de mettre en place une gestion des pièces de rechange afin d'assurer les maintenances réalisées.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de mieux gérer la disponibilité et l'état des composants de son parc.



## Missions

- Créer et implémenter une base d'article ;
- Définir une gestion des pièces à réviser ;
- Créer des gammes de maintenance ;
- Former les responsables matériels ;
- Mettre en place les KPI's sur la gestion des pièces de rechange.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option mécanique / maintenance
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir en France entière.



## Équipe

- Responsable GMAO
- Responsable Achats/Magasin
- Responsable Matériel d'Agence

# Préconisations pour la soudure (engins ferroviaires) - F/H

Dans le cadre de la certification des entités chargées de l'entretien des véhicules, la Direction Matériel d'ETF souhaite développer ses compétences en soudure sur les engins ferroviaires conformément à l'EN15085. Dans ce cadre, un diagnostic a été réalisé par une entreprise extérieure spécialisée.

Rattaché au responsable du service de l'Ingénierie de la maintenance (Fonction ECE2), vous aurez pour mission, en tant qu'Ingénieur matériel, de déployer le plan d'action défini au sein des entités.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de progresser qualitativement sur les travaux de soudure internes, réduire les prestations extérieures et éventuellement permettre de réaliser des prestations en externe.



## Missions

- Répertorier les travaux de soudure réalisés par les différentes entités ECE ;
- Définir les qualifications des soudeurs et contrôleurs nécessaires ;
- Mettre en place un système qualité pour les achats et stockage des fournitures liées à la soudure ;
- Réaliser avec l'assistance d'une entreprise extérieure spécialisée un ou plusieurs DMOS (Descriptif du Mode Opérateur de Soudage) pour nos activités les plus fréquentes.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur ou Université en métallurgie/mise en forme des matériaux/soudage/matériaux.
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef d'Agence
- Responsable ECE2
- Ingénieur Matériel
- Expert
- Chef d'Atelier
- Responsable Magasin

[Postulez ici](#)

# Optimisation des plans de maintenance – F/H

Dans le cadre de la certification des entités chargées de l'entretien des véhicules, la Direction Matériel d'ETF développe son service d'ingénierie de la maintenance (Fonction ECE2) pour le parc machine de travaux ferroviaires (boureuses, régaleuses, locomotives, trains de renouvellement...).

Rattaché au service de l'ingénierie maintenance (Fonction ECE2), vous aurez pour mission, en tant qu'Ingénieur maintenance matériel, de participer à l'optimisation des plans de maintenance.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de réduire les coûts de maintenance et les temps d'immobilisation des machines du parc.



## Missions

- Optimiser les dates d'initialisation des composants essentiels de sécurité en fonction des durées et préconisations de stockage – Objectif 5% ;
- Améliorer les potentiels des pièces – Objectif 3%;
- Etudier les plans de maintenance pour diminuer les temps d'immobilisation – Objectif 5%
  - Comparaison référentiel VPI-SNCF
  - Proposition d'ordonnancement
  - Modularisation de la maintenance



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste, mécanique ou électrotechnique
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Responsable ECE2
- Ingénieur Matériel
- Expert
- Chef d'Atelier
- Responsable Magasin

# Plan de maintenance et GMAO – F/H

Rattaché au responsable GMAO, vous aurez pour mission, de concevoir et intégrer dans le logiciel les arborescences et les plans de maintenance nécessaires au fonctionnement de la GMAO.

Les engins de travaux ferroviaires d'ETF doivent répondre à des règles de maintenance strictes pour assurer la sécurité des circulations sur le réseau ferré. ETF doit donc gérer pleinement la traçabilité et la gestion de la maintenance de son parc de machines travaux (boureuses, régaleuses, trains travaux, locomotives..).

Pour cela, la Direction Matériel déploie une GMAO (Gestion de Maintenance Assisté par Ordinateur).

La réalisation de ce projet permettra à ETF d'améliorer la traçabilité de ses opérations et le taux de disponibilité de ses engins.



## Missions

- Créer les arborescences des machines de travaux ferroviaires (découpage des fonctions dans le logiciel);
- Lire les plans de maintenance et les intégrer dans la GMAO;
- Suivre un planning de déploiement;
- Former les utilisateurs (responsable matériel d'agence, technicien de maintenance et chef de machine);
- Intégrer la gestion documentaire dans l'outil Corim;
- Implémenter les consignes de sécurités liées aux opérations.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur option mécanique ou maintenance
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Responsable GMAO
- Responsable Matériel d'Agence
- Technicien de Maintenance

[Postulez ici](#)

# Optimisation du stock des pièces détachées (méthode 5S) - F/H

L'Agence Maintenance Matériel réalise la maintenance des trains de travaux ETF.

Rattaché au responsable achats / magasin [Supply Chain] vous aurez pour mission, en tant que responsable de projet, de participer à l'aménagement et l'optimisation de la gestion des pièces de rechange en magasin (environ 5000 références).

Dans une démarche 5S et d'optimisation de la gestion des pièces, le service achats / magasin souhaite réaménager les espaces et repenser l'organisation du stockage.

Le réaménagement et l'optimisation du magasin permettra à ETF d'assurer un meilleur suivi des pièces et besoins de stockage.



## Missions

- Participer à l'optimisation du stockage des pièces ;
- Étudier et proposer l'aménagements/solutions de stockage avec éventuelles études d'offre de prix et comparaison ;
- Être force de proposition dans l'organisation, notamment pour le stockage de nouveaux produits (boulonnerie, pièces machines, zone de préparation, réception...);
- Participer à l'optimisation des flux de marchandises ;
- Analyser les références de pièces communes aux machines ferroviaires pour constitution d'un stock stratégique ;
- Accompagner l'équipe dans la démarche 5S (mise en place et suivi de planning, actions à réaliser, suivi du 5S) ;
- Contribuer à l'amélioration de l'identification des pièces (à réviser, réservées...).



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option logistique, supply chain, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Responsable Achats/Magasin
- Equipe Magasin
- Chef d'Agence
- Responsable QPE

[Postulez ici](#)

# Pesée ferroviaire – F/H

Rattaché à l'ECE3 de l'Agence Maintenance Matériel, vous aurez pour mission, en tant qu'ingénieur méthode, d'étudier l'investissement d'un nouveau système de pesée.

Dans le cadre de son activité de maintenance sur les engins ferroviaires, ETF réalise l'entretien de 163 machines (locomotives, engins spéciaux et wagons spéciaux). Lors des maintenances à 3 ans une pesée règlementaire est obligatoire.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de fiabiliser cette opération de pesée et réduire le temps de l'opération.



## Missions

- Rédiger le cahier des charges : description des besoins, identification des contraintes et des facteurs influents ;
- Consulter le marché pour répondre aux besoins ;
- Définir le protocole opératoire en fonction de la solution retenue.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef d'Agence
- Responsable Expertise
- Ingénieur Matériel

[Postulez ici](#)

# Gestion de stock des pièces en magasin - F/H

Rattaché au service expertise de l'Agence Maintenance Matériel, vous aurez pour mission, en tant qu'ingénieur méthode, de participer à la gestion de stock des pièces en magasin pour le besoin de l'activité de maintenance d'ETF sur son parc de machines ferroviaires.

Dans le cadre de son activité de maintenance sur les engins ferroviaires, ETF réalise l'entretien de 163 machines (locomotives, engins spéciaux et wagons spéciaux).

La réalisation de ce projet permettra à ETF de réduire ses temps d'immobilisation pour maintenance en optimisant le stock stratégique.



## Missions

- Réalisation d'inventaires (physiques et tournants);
- Définir le besoin en stock pour le parc machine ;
- Etablir un niveau de stock mini ;
- Garantir la satisfaction client par la mise en place de stock de sécurité par référence.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef d'Agence
- Responsable Expertise
- Ingénieur Matériel

# Conception ferroviaire – F/H

Rattaché au responsable matériel d'agence, vous aurez pour mission de concevoir des outils innovants permettant d'améliorer les conditions de travail des opérateurs chantier. Cette mission sera conjointe avec un autre stagiaire PFE qui traitera un aspect Lean Chantier.

Dans le cadre de marchés sur ordre, ETF réalise la maintenance du réseau ferroviaire national. Cela représente environ 300 chantiers par an en Rhône-Alpes. Dans le cadre de ces chantiers, les équipes utilisent du matériel « historique » de la voie ferrée souvent trop lourd et surdimensionné pour la tâche.

La réalisation de ce projet permettra à ETF d'optimiser ses chantiers tout en améliorant les conditions de travail des salariés. L'objectif est de se démarquer en proposant à notre client (SNCF) des méthodes de travail innovantes.



## Missions

- Découvrir le matériel spécifique ferroviaire existant ;
- Définir le besoin en matériel pour chaque gamme de maintenance élémentaire ;
- Faire des recherches sur le matériel qui pourrait être utilisé (non encore homologué) ;
- Concevoir des outils adaptés au besoin des chantiers (tirefonneuse légère, tendeur de libération...).



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie mécanique ou matériaux
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Champagne-au-Mont-d'Or (69)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef d'Agence
- Chef de Service Ferroviaire
- Chef d'Atelier
- Chef de Service (Prévention, Matériel,...)

# Lean Chantier 4.0 – F/H

Rattaché au chef de Service Maintenance Ferroviaire, vous aurez pour mission d'analyser les processus de travaux de maintenance ferroviaire avec une approche Lean.

Dans le cadre de marchés sur ordre, ETF réalise la maintenance du réseau ferroviaire national. Cela représente environ 300 chantiers par an en Rhône-Alpes.

La réalisation de ce projet permettra à ETF d'optimiser l'organisation de ces chantiers tout en améliorant les conditions de travail des salariés. L'objectif est de se démarquer en proposant à notre client (SNCF) une méthode de travail innovante.



## Missions

- Analyser les processus de travaux de maintenance ferroviaire ;
- Décomposer les processus en gammes élémentaires de travaux ;
- Ecrire les gammes en prenant en compte la prévention, les moyens humains et matériels, la qualité ;
- Travailler de concert avec un stagiaire qui sera orienté sur la conception de nouveaux outils.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Champagne-au-Mont-d'Or (69)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef de Service Ferroviaire
- Conducteur de Travaux
- Chef de service (Prévention, Matériel,...)

[Postulez ici](#)

# Chargé des méthodes - F/H

Rattaché au responsable matériel, vous aurez pour mission en tant que chargé méthodes la gestion technique de matériel.

Le projet Zone Dense, consiste à remettre à neuf l'ensemble des constituants de la voie dans un temps très limité à l'aide d'une véritable usine roulante intégrant de nombreuses machines de travaux ferroviaires. En effet, les trains TEVO et REVO sont deux trains de substitution pour le renouvellement de voies ferroviaires en mode industriel. Il s'agit de deux trains usines qu'il faut entretenir afin d'atteindre 95% de taux de disponibilité.



## Missions

- Planifier les Gammes sur l'outil de GMAO ;
- Réaliser les standards de dépannage ;
- Créer les référentiels techniques de ses installations ;
- Capitaliser le retour d'expérience (REX) de ces installations ;
- Analyser les pannes et défaillances de son périmètre ;
- Piloter les modifications et les améliorations de son installation en collaboration avec l'équipe ingénierie ;
- Réaliser la mise à jour des documentations techniques (mise à jour des plans, modifications,...) ;
- Identifier les besoins et participer à l'élaboration du plan d'investissement ;
- Participer au déroulement des projets d'amélioration et d'évolution des installations pilotés par le responsable ingénierie.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Saint-Denis (93)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Responsable Méthodes
- Ingénieur Matériel

[Postulez ici](#)

# 4. QUALITÉ PRÉVENTION ENVIRONNEMENT



# Plan d'Action Environnement – F/H

Piloté par le chef d'agence, sous la responsabilité du chef de secteur, l'objectif de ce projet est de mettre en place un Plan d'Action Environnement afin de répondre aux exigences croissantes de notre client et de prendre en considération notre impact sur l'environnement.



## Missions

- Faire un bilan du secteur au niveau environnement (bureau, atelier) et programmer des actions d'améliorations efficaces ;
- Rédiger des documents spécifiques à nos chantiers de façon à répondre efficacement aux demandes de notre client que ce soit à l'état d'appel d'offres ou de réalisation ;
- Prendre contact et recenser les organismes environnementaux de la région ;
- Etablir une carte de l'Agence Nord avec les espèces endémiques et les zones protégées ;
- Etablir un plan d'action afin de limiter les nuisances d'un chantier sur l'environnement (période de nidification, zone humide protégée,...).



## Conditions du stage

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur avec une spécialisation Environnement.
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Le Petit-Quevilly (76)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir (Lens, Rouen, Dunkerque, Paris Nord)



## Équipe

- Chef d'Agence
- Chef de Secteur
- Conducteur de Travaux

# Management de la qualité opérationnelle – F/H

Sous la responsabilité du chef d'agence, vous aurez pour mission, en tant que Qualiticien Opérationnel, de participer à l'évolution des supports qualités production vers une totale dématérialisation.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de :

- Répondre aux nouvelles exigences qualité de son client ;
- Prouver son engagement dans une démarche environnementale en diminuant considérablement sa consommation de papier.



## Missions

- Harmoniser les documents existants ;
- Intégrer les documents dans l'application informatique ;
- Déployer l'application en Agence et sur le terrain (tester l'application, les documents, et réaliser les corrections nécessaires) ;
- Créer un module de formation à destination du personnel de chantier (chef de chantier, conducteur de travaux, technicien qualité opérationnelle ;
- Mettre à jour et créer des procédures opératoires.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur travaux public/ topographie / génie civil
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Mérignac (33)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef de Chantier
- Conducteur de Travaux
- Technicien Qualité Opérationnelle
- Responsable QPE

[Postulez ici](#)

# Ingénieur qualité ECE – F/H

Rattaché à la chef d'agence, vous aurez pour mission, en tant qu'Ingénieur Qualité, de participer au contrôle et à l'amélioration du processus de l'ECE (Entité Chargée de l'Entretien).

Dans le cadre de la certification ECE, ETF revoit l'ensemble des processus et procédures en lien avec la sécurité ferroviaire et vérifie la conformité des documents qualifiés par rapport aux attentes métier.

La mise en place des VRS (Vérifications du Respect des Standards) permettra à ETF de s'assurer de la bonne application et de la pertinence des standards afin d'améliorer nos compétences et nos processus.



## Missions

- Contribuer au respect des processus, développement des procédures pour l'ensemble des agences de l'ECE ;
- Assurer le développement et la digitalisation des VRS sur les outils informatiques ;
- Rédiger et mettre à jour les procédures utilisateurs ainsi que les formations associées ;
- Accompagner les opérationnels sur le déploiement des VRS ;
- Piloter le suivi des résultats et remonter les données clés à la direction.



## Conditions du stage

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur qualité ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Beauchamp (95)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Chef d'Agence
- Responsable QPE
- Cellule ECE
- Responsables de Service

[Postulez ici](#)

# Déploiement d'un système de contrôle qualité chantier – F/H

Rattaché à la responsable qualité prévention environnement, vous aurez pour mission, de déployer un outil de dématérialisation des contrôles qualité des chantiers.

Dans le cadre d'un projet d'implémentation d'une solution de dématérialisation des contrôles, la société Champenoise souhaite mettre en place des synoptiques de contrôles qualité ainsi que des formulaires individualisés par tâche.

La réalisation de ce projet permettra à la société Champenoise d'avoir le retour de la conformité du travail réalisé sur chantier en temps réel, de suivre la complétude des contrôles via un synoptique global par chantier et d'avoir un DOE (Document d'Ouvrage Exécuté) complet dès la fin des travaux.



## Missions

- Identifier et inventorier les fiches de contrôle à faire ;
- Implémenter dans l'outil ces fiches ;
- Tester et valider l'utilisation des fiches de contrôle sur le terrain avec les contrôleurs qualité ;
- Ecrire le mode opératoire d'utilisation de l'outil pour la préparation du plan de contrôle ;
- Proposer un outil (tablette, téléphone ou autre) fiable et utilisable par tous sur le terrain.



## Conditions du stage

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, maintenance, mécanique ou matériaux
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Champagne-au-Mont-d'Or (69)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Responsable Qualité
- Conducteur de Travaux
- Chef de Secteur
- Chef d'Agence

[Postulez ici](#)

# Sobriété Energétique – F/H

Rattaché à la direction des Grands Projets Ferroviaires, vous aurez pour mission, en tant que PMO Sobriété Energétique, de participer à la définition et à l'implémentation d'un plan de sobriété énergétique au sein d'ETF.

ETF a un objectif de réduire de 15% sa consommation énergétique d'ici 1 an.

L'intitulé du stage est : « Comment réduire de 15% notre consommation énergétique d'ici 1 an ? »



## Missions

- Réalisation d'un état des lieux de consommation énergétique pour ETF et ses différentes agences suivant les types d'énergies (Gasoil, Gasoil Non Routier, Electricité);
- Identification des signaux faibles actuels et des axes d'amélioration possibles ;
- Animation auprès des opérationnels ETF de sessions de brainstorming (recherche d'idées et de solutions);
- Instruction des idées de réduction et proposition de scénarios pour décision en Groupe de travail « Sobriété Energétique » ;
- Etablissement d'un plan de sobriété énergétique ;
- Déploiement des idées de réduction retenues et s'assurer de sa bonne implémentation Définition & mise en place de plan d'actions ;
- Suivi des actions et des KPI.



## Conditions

- **Formation** : Dernière année d'Ecole d'ingénieur généraliste ou option génie civil, TP, mécanique ou matériaux, Ecole de commerce ou Master 2
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Saint-Denis (93)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Directeur Grands Projets Ferroviaires (GPF)
- Directeur Matériel GPF
- Contrôleur de Gestion GPF
- Chargé Environnement
- PMO GP (tuteur de stage)

[Postulez ici](#)

# 5. FONCTIONS SUPPORT



# Chargé de communication – F/H

La Direction Communication d'ETF, recherche un stagiaire de fin d'études en tant que chargé de communication, pour travailler avec Johann, Mathilde et 2400 collaborateurs.

Si tu cherches à faire du café et des photocopies, que ton outil préféré est Word Art en utilisant du Comic sans MS, que tu ne jures que par le papier... Ne perds pas de temps et regarde tout de suite une autre offre de stage. Si tu aimes aller au contact, rencontrer des personnes, créer et innover pour partager, construire et accompagner le changement : tu as déjà 70 % de ce que nous cherchons. Si tu es curieux(se), audacieux(se), autonome ou généreux(se), tu passes à 80% !



## Missions

- Rédiger les actualités ;
- Créer des visuelles pour les différentes plateformes de communication ;
- Mettre à jour et suivre nos plateformes digitales ;
- Concevoir et mettre en œuvre des évènements internes et externes.



## Conditions

- **Formation** : Bac +5 avec une spécialisation communication
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Lieu** : Rueil-Malmaison (92)
- **Requis** : Permis B indispensable - déplacements à prévoir



## Équipe

- Directeur Communication
- Responsable Editoriale et Digitale

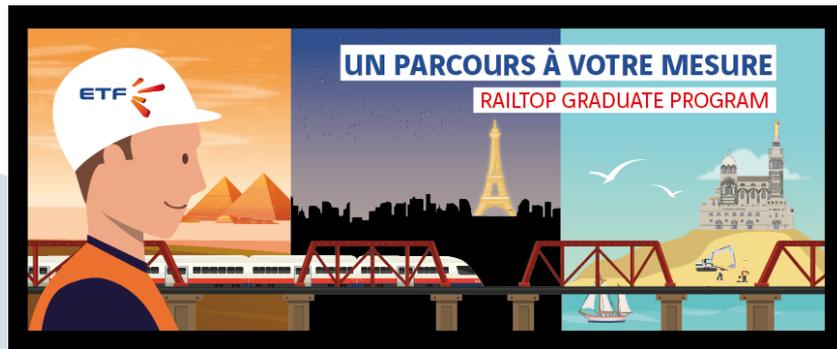
[Postulez ici](#)

Découvrez nos métiers en vidéo  
en cliquant sur les images !



# Intégrez notre **GRADUATE PROGRAM**

Dépêchez vous car les places sont limitées à  
10 collaborateurs par promotion et par an !



## Parcours

12 mois dans une Agence/Projet

12 mois dans une autre Agence/Projet

Ces affectations seront ponctuées par

**Des périodes de formation** (8 semaines)

**Des périodes d'immersions métiers** (*poseur de voies, chef d'équipe, contrôleur qualité, chef de chantier, conducteur de travaux ferroviaire*)

**Des événements pour animer la promotion**

Ce Graduate Program te permet de :

- Découvrir plusieurs fonctions ;
- Monter rapidement en compétences ;
- Être suivi et accompagné par ton agence, tuteur et RH ;
- Bénéficier d'un tremplin pour une carrière au sein d'ETF.

Rejoignez-  
nous en

**V.I.E**  
civiweb

## Partir travailler à l'étranger pendant un an vous fait rêver ?

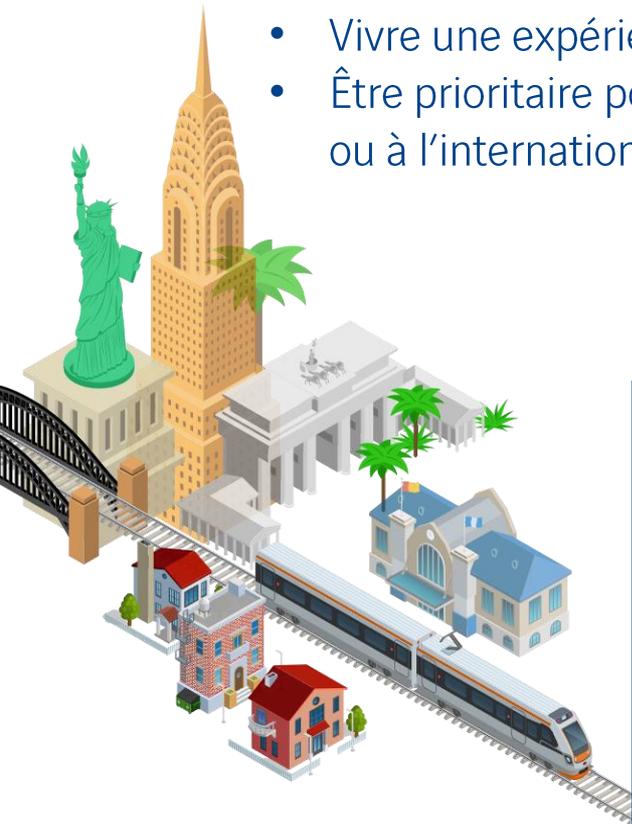
Découvrez le Volontariat International en Entreprise (V.I.E) !

ETF vous propose une expérience professionnelle dans les pays suivants :

- Allemagne
  - Chili
  - Egypte
  - Pologne
- Gabon
  - Guinée
  - Ouganda
  - Luxembourg

## Pourquoi faire un V.I.E ?

- Travailler sur des projets à l'étranger (chantiers de transports urbains, Réseau Ferré National)
- Découvrir de nouvelles méthodes de travail
- Vivre une expérience humaine et professionnelle
- Être prioritaire pour une embauche en CDI en France ou à l'international chez ETF



Attention, les places sont limitées !  
10 V.I.E par an sont proposés chez ETF.

### Comment postuler ?

<https://www.civiweb.com>

<https://jobs.etf.fr/>

# Intégrez notre cursus

## Jeune Ingénieur Matériel

### Expert en nouvelles techno ?

(Réalité augmentée, objets connectés)

Assure une gestion des coûts

### Branché par la technique ?



Responsable du parc matériel

### Supervise les équipes

Déploie une stratégie de maintenance préventive

**DEVENEZ RESPONSABLE DE PARC MATÉRIEL :**  
*TEVO REVO, bourreuse, régaleuse*

### Pourquoi intégrer ce parcours de formation ?

- Pour découvrir les différentes facettes du métier et activités de l'entreprise : ferroviaires, caténaires.
- Pour se créer un réseau
- Pour bénéficier d'un accompagnement dans votre prise de poste

### Parcours d'un an :

Un parcours de formation et de missions de 12 mois dans différentes entités

### Vous êtes :

- Mobile en France entière pendant 1 an
- Intéressé(e) par l'univers du ferroviaire et le matériel

# Témoignages



J'ai consacré six mois à la fin de mon parcours à un projet avec ETF. Je ne connaissais ni le milieu ferroviaire ni le groupe Eurovia et j'ai décidé de me plonger dans ce secteur.

Aujourd'hui je commence à peine à réaliser à quel point le monde du ferroviaire est vaste et passionnant. La diversité des métiers et des carrières au sein d'ETF est parfaitement venue compléter ma curiosité première et mon envie de découverte, et chaque mission est aujourd'hui un plaisir à entreprendre au sein des équipes.

**Maxime MAUBANT, Jeune Ingénieur Matériel  
INSA Lyon**



J'ai intégré l'agence ETF Atlantique afin d'y réaliser mon PFE en tant que Conducteur de travaux. Etant issu d'une formation ingénieur généraliste, la conduite de chantier était pour moi une discipline nouvelle. Les différentes équipes avec qui j'ai été amené à travailler ont su se rendre disponible afin de m'accompagner dans ma formation. J'ai ainsi pu participer à l'élaboration des documents techniques pour les appels d'offre ou encore la gestion de l'exécution des travaux. Après ce stage qui fut très enrichissant aussi bien techniquement que humainement, j'intègre cette agence en tant Conducteur de travaux débutant en CDI.

**Nicolas VRIGNEAU, Conducteur de travaux  
ENSAM Cluny**



Une question ?

# Contactez-nous !

Clara ROBALO | Chargée de développement RH  
Clara.robalo@etf.fr

Des postes à pourvoir sur

# Jobs.etf.fr

Concevoir, construire et maintenir la  
mobilité de demain !



ensemble @VINCI 



@ETF\_Railways