ETF

BOOK DES PFE

2025

2026

SOMMAIRE

I. Présentation d'ETF p.2

II. Vidéos et Témoignages p.9

III. Nos offres de PFE p.11

01 Réalisations / Travaux p.12

02 Matériels / Maintenance p.25

03 Développement Commercial
Etudes de prix p.34

04 Contacts p.37

Qui sommes-nous

Au sein de VINCI Construction, ETF conçoit, construit et entretient chaque jour les réseaux ferrés nationaux, privés ou au cœur des villes. Notre mission est de développer une mobilité ferroviaire sûre et rapide, au service des Hommes et des territoires. Nous allions proximité et expertise pour nous positionner en partenaire 360° des projets du transport ferroviaire.

Nos équipes interviennent sur tous les types de réseaux ferrés, lignes à grandes vitesses, lignes régionales
mais aussi sur les réseaux portuaires, sur des sites industriels
et au cœur des villes (tramway, métros).

Quelques chiffres

4 Métiers

7 Pays

19 Implantations en France

Répartition du chiffre d'affaires

85% FRANCE

15% INTERNATIONAL

RÉSEAUX FERRÉS NATIONAUX
NOS ACTIVITÉS
INTERCITY TRAIN
METRO
CITY
METRO
CITYTRAM
CITY
TRAM
TRANSPORTS URBAINS FERRÉS
SUBWAY
CITY TRAM
GÉNIE CIVIL FERROVIAIRE
RÉSEAUX FERRÉS PRIVÉS
SERVICES
CATÉNAIRES
SHIP

FILIALE FERROVIAIRE DU PÔLE VINCI CONSTRUCTION

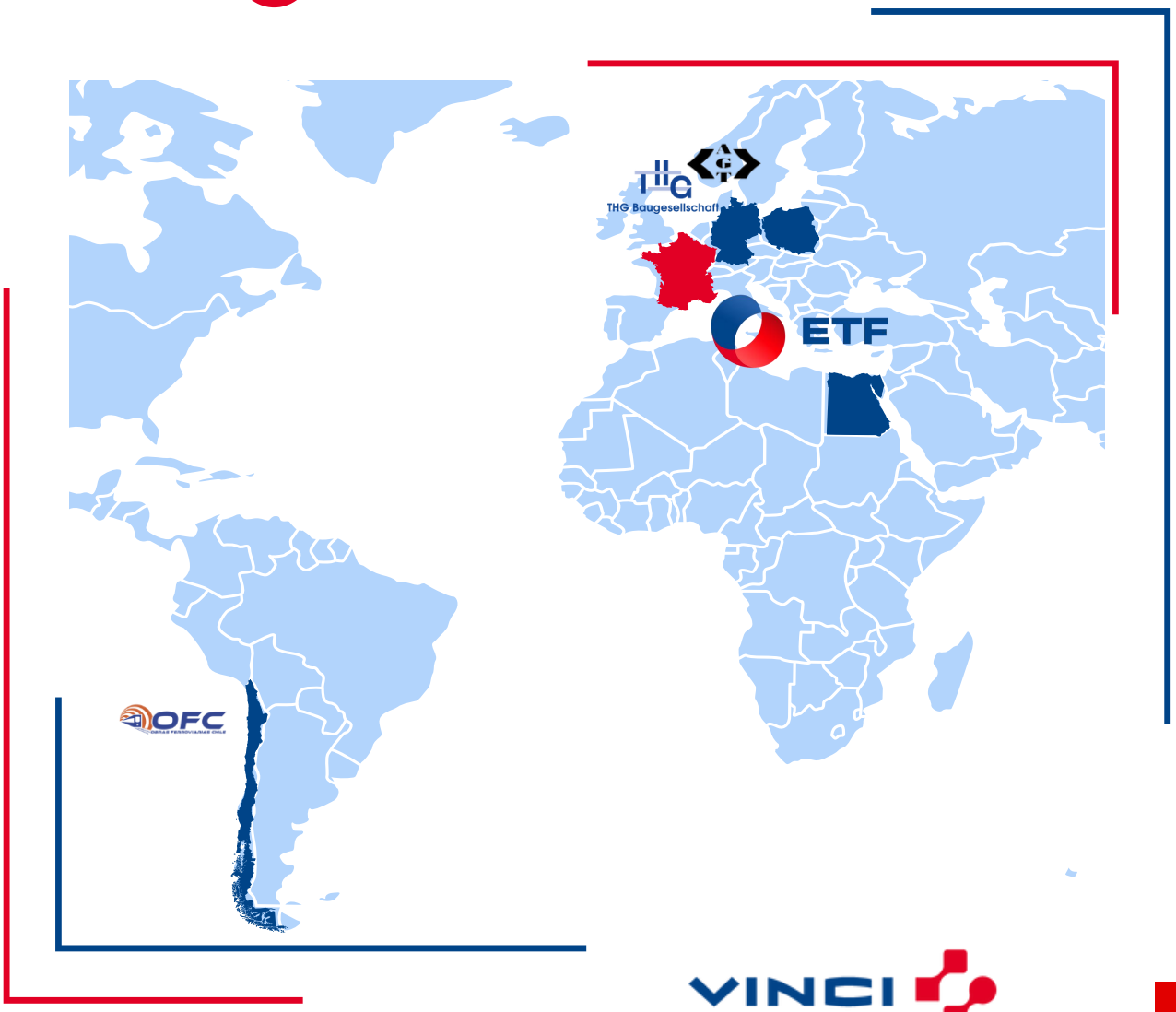
630 MILLIONS €
DE CHIFFRE D'AFFAIRES

3 300
COLLABORATEURS ET COLLABORATRICES
A TRAVERS LE MONDE

+200
COLLABORATEURS / AN

+600
CHANTIERS

+ 500
ENGINS FERROVIAIRES



VINCI CONSTRUCTION

NOS IMPLANTATIONS EN FRANCE

NOS MÉTIERS

Caténaires

Sécurité ferroviaire

Voie

Génie-civil et signalisation

NOS RÉALISATIONS

MODERNISATION DE LA LIGNE DES HORLOGERS

GESTION DES BASES ARRIÈRES

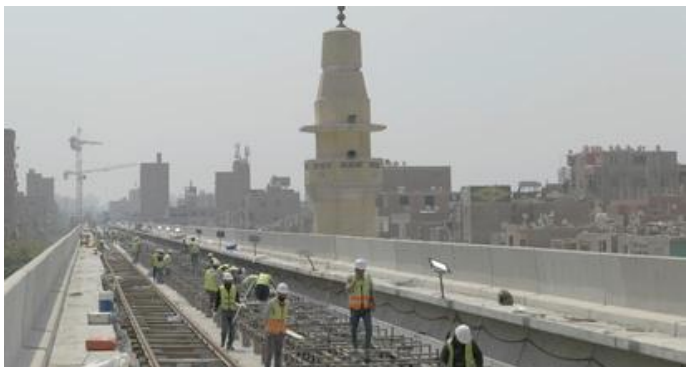
INSTALLATION DES CATÉNAIRES : EXTENSION OUEST DU TRAMWAY STRASBOURGEOIS

RENOUVELLEMENT DE RAILS INDUSTRIALISÉS SUR LA LIGNE LUNÉVILLE-SARREBOURG

RENOUVELLEMENT DES APPAREILS DE VOIE SUR LA LIGNE RER A À RUEIL-MALMAISON

**DÉVOIEMENT DE RÉSEAUX,
GARE DE VILLIERS-SUR-MARNE**

MAINTENANCE DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES DU GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE



CONSTRUCTION DE LA LIGNE 3 DU MÉTRO AU CAIRE (ÉGYPTE)

5 BONNES RAISONS DE NOUS REJOINDRE

1. Vous êtes à la recherche d'une entreprise où votre engagement sera mis au service de la réalisation de projets structurants respectueux de l'environnment.

2. Vous avez un esprit d'équipe, vous êtes curieux et prêt à développer des projets innovants.

3. Vous êtes autonome avec le sens des responsabilités et souhaitez participer des projets complexes.

4. Vous avez un vrai sens du résultat et de la satisfaction client

5. Vous souhaitez rejoindre une entreprise qui agit en matiere de développement durable.

Découvrez nos métiers

Flashez pour découvrir les vidéos

Témoignages

« FONCEZ ! Le PFE chez ETF est une expérience unique pour apprendre un métier passionnant, se former et construire son avenir professionnel »

Depuis toujours, je suis passionnée par le domaine ferroviaire.
Après avoir effectué des recherches sur ETF, j'ai été impressionnée par l'ampleur des projets réalisés, des chantiers ferroviaires avec des trains travaux. Tout était nouveau et fascinant pour moi, et j'avais vraiment envie d'en apprendre davantage sur ce secteur.

Lyna SAADOU, **PFE Conduite de Travaux**

Un moment fort de mon parcours a été l'obtention du prix de l'innovation, qui récompensait le développement d'un dispositif permettant de réaliser des mesures à distance hors des zones dangereuses. Cette reconnaissance a été une réelle fierté, car elle mettait en valeur à la fois l'apport des nouvelles technologies dans le domaine ferroviaire et la capacité d'ETF à encourager et valoriser l'innovation.

Laxsan SANDRAUTHAIAM, **Alternant Développeur informatique**

J'ai d'abord travaillé sur un projet lié au matériel ferroviaire, ce qui m'a permis d'approfondir mes compétences techniques et ma rigueur en conception. Ensuite, j'ai eu l'opportunité de participer à un projet en conduite de travaux. J'ai alors découvert que le ferroviaire est un métier qui s'apprend véritablement sur le terrain, et j'ai eu la chance de l'expérimenter concrètement. Cette double expérience m'a permis d'acquérir à la fois une vision technique et opérationnelle du métier.

William BOUVET, **PFE Chargé de conception**

Ma première visite sur un chantier ferroviaire reste inoubliable : voir les engins en action, les locomotives circuler dans tous les sens, et observer les équipes de terrain parfaitement organisées, chacun sachant exactement quoi faire, le tout dans une ambiance conviviale et professionnelle, a été très impressionnant.

Othmane ZEMZAM, **Alternant Chargé QPE**

Liste des PFE par agence

Agence Atlantique
- Ingénieur(e) Matériel - Optimisation outils F/H (Bordeaux 33 / Nantes 44)

Agence BELUX (Luxembourg et Belgique)
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Belgique)

Agence Caténaires Nord
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Lisses 91)

Agence Caténaires Sud
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Nantes 44)
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Toulouse 31)
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Marseille 13)
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Lyon 69)
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Bayonne 64)
- Assistant/Assistante Chef/Cheffe de projet F/H (Canéjan 33)

Agence Centre
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Montargis 45)
- Chargé/Chargée d'études de prix F/H (Montargis / Orléans 45)

Direction Matériel
- Ingénieur(e) Matériel - Amélioration des postes de travail F/H (Rueil-Malmaison 92)

Agence Grand-Est
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Hauconcourt 57)
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Strasbourg 67)
- Création d'une bibliothèque de modes opératoires F/H (Hauconcourt 57)

Agence Maintenance Matériel
- Ingénieur(e) Matériel - Amélioration des plans d'entretiens F/H (Beauchamp 95)
- Ingénieur(e) Matériel - Optimisation de la maintenance F/H (Beauchamp 95)

Agence Nord
- Conducteur/Conductrice de travaux F/H (Claye-Souilly 77) – 2 besoins
- Ingénieur(e) Matériel - Création d'un plateau lorry pour appliquer du dégrippant sur les attaches F/H (Petit-Quevilly 76)
- Ingénieur(e) Matériel - Création d'un chariot lorry pour graisser les rails F/H (Lens 62)
- Ingénieur(e) Matériel - Mise en place d'un système informatique de suivi du petit matériel F/H (Claye-Souilly 77)

Agence Travaux Mécanisés
- Ingénieur(e) Matériel - Equipements de sécurité embarqués du parc existant F/H (Beauchamp 95)

1

RÉALISATIONS / TRAVAUX

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Caténaires Sud, secteur Nantes, recherche son **stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux** pour compléter ses équipes.

Rattaché au Chargé d'affaires ou au Conducteur de travaux au sein de l'agence Caténaire Sud, vous aurez pour mission de participer à la réalisation de travaux de Tramway et ainsi participer à la décarbonation de la mobilité à Nantes.

Vous serez amené à préparer, organiser et suivre des chantiers de travaux Caténaires.

Missions

- Suivre des opérations et gestion du planning,
- Veiller à la sécurité des compagnons sur le chantier,
- Veiller au respect des règles environnementales du groupe,
- Représenter ETF vis-à-vis du client sur le chantier,
- Gérer les équipes avec le Chef de chantier,
- Organiser la logistique et le lien entre la base arrière et le chantier,
- Suivre les dépenses afin de respecter le budget établi avec le Conducteur de travaux.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée stage** : 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Nantes (44)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- 1 Chef de Secteur
- 5 Chefs de projet
- 10 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/ Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Caténaires Sud, secteur Toulouse, recherche son **stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux** pour compléter ses équipes.

Rattaché au Chargé d'affaires ou au Conducteur de travaux au sein de l'agence Caténaire Sud, vous aurez pour mission de participer à la réalisation de travaux de régénération sur le réseau ferré nationale Français et ainsi participer à la décarbonation de la mobilité en Occitanie.

Vous serez amené à préparer, organiser et suivre des chantiers de travaux Caténaires.

Missions

- Suivre des opérations, gestion du planning et veiller au suivi des modes opératoires,
- Veiller à la sécurité des compagnons sur le chantier,
- Garantir le respect des règles environnementales du groupe,
- Représenter ETF vis-à-vis du client sur le chantier,
- Gérer les équipes avec le Chef de chantier,
- Organiser la logistique et le lien entre la base arrière et le chantier,
- Suivre les dépenses afin de respecter le budget établi avec le Conducteur de travaux,
- S'assurer de la qualité des prestations réalisées.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée stage** : 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Toulouse (31)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- 1 Chef de Secteur
- 5 Chefs de projet
- 10 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE - Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Caténaires Sud, secteur Marseille, recherche son **stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux** pour compléter ses équipes.

Rattaché au Chargé d'affaires ou au Conducteur de travaux au sein de l'agence Caténaire Sud, vous aurez pour mission de participer à la réalisation de travaux de Tramway et ainsi participer à la décarbonation de la mobilité à Marseille.

Vous serez amené à préparer, organiser et suivre des chantiers de travaux Caténaires.

Missions

- Suivre des opérations et gestion du planning,
- Veiller à la sécurité des compagnons sur le chantier,
- Veiller au respect des règles environnementales du groupe,
- Représenter ETF vis-à-vis du client sur le chantier,
- Gérer les équipes avec le Chef de chantier,
- Organiser la logistique et le lien entre la base arrière et le chantier,
- Suivre les dépenses afin de respecter le budget établi avec le Conducteur de travaux.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation Travaux Public
- **Durée stage** : 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Marseille (13)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- 1 Chef de Secteur
- 2 Chefs de projet
- 3 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE - Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Caténaires Sud, secteur Lyon, recherche son **stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux** pour compléter ses équipes.

Rattaché au Chargé d'affaires ou au Conducteur de travaux au sein de l'agence Caténaire Sud, vous aurez pour mission de participer à la réalisation de travaux de Tramway et ainsi participer à la décarbonation de la mobilité à Lyon.

Vous serez amené à préparer, organiser et suivre des chantiers de travaux Caténaires.

Missions

- Suivre des opérations et gestion du planning,
- Veiller à la sécurité des compagnons sur le chantier,
- Veiller au respect des règles environnementales du groupe,
- Représenter ETF vis-à-vis du client sur le chantier,
- Gérer les équipes avec le Chef de chantier,
- Organiser la logistique et le lien entre la base arrière et le chantier,
- Suivre les dépenses afin de respecter le budget établi avec le Conducteur de travaux.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation Travaux Public
- **Durée stage** : 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Lyon (69)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- 1 Chef de Secteur
- 2 Chefs de projet
- 4 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Caténaires Sud, secteur Bayonne, recherche son **stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux** pour compléter ses équipes.

Rattaché au Chargé d'affaires ou au Conducteur de travaux au sein de l'agence Caténaire Sud, vous aurez pour mission de participer à la réalisation de travaux de régénération sur le réseau ferré nationale Français ainsi participer à la décarbonation de la mobilité en Nouvelle-Aquitaine.

Vous serez amené à préparer, organiser et suivre des chantiers de travaux Caténaires.

Missions

- Contribuer à la préparation et au phasage des chantiers sur un projet ferroviaire d'envergure,
- Piloter et analyser l'avancement en suivant coûts, délais et indicateurs clés du projet,
- Développer et automatiser des outils de pilotage (planning, reporting, tableaux financiers) pour gagner en efficacité,
- Participer aux décisions opérationnelles, en appui direct des Conducteurs de Travaux et de la Direction de projet,
- Valoriser vos analyses lors des réunions de coordination et de suivi avec l'équipe projet.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation Travaux Public
- **Durée stage** : 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Bayonne / Saint-Geours-de-Maremne (64)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- 1 Chef de Secteur
- 5 Chefs de projet
- 10 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE - Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Centre (CA annuel moyen 14M€) recherche **son stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux**. L'agence comprend 50 salariés et intervient sur la maintenance quotidienne ainsi que sur les projets de création et de renouvellement des voies ferrées, au service permanent de la mobilité bas carbone. La typologie de notre activité est variée, ce qui vous permettra une réelle découverte et montée en compétence dans l'environnement et la technique ferroviaire.

Rattaché au Conducteur/Conductrice de travaux, vous aurez pour mission de l'assister dans son quotidien en prenant part à la réalisation de projets ferroviaires articulés autour de missions concrètes orientées terrain et gestion de projet.

Venez découvrir et vous épanouir dans l'environnement passionnant et challengeant des travaux ferroviaires, avec des perspectives d'évolution, au sein des activités régionales d'ETF en région Centre.

Missions

- Découvrir le terrain, les équipes et l'environnement ferroviaire,
- Gérer la logistique des flux et superviser les travaux en Base arrière de chantier,
- Manager une équipe (2 à 5 personnes) pour la réalisation de tâches ferroviaires élémentaires,
- Assurer le reporting et suivi de chantier (production et financier),
- Participer aux réunions de planification des travaux et du personnel,
- Contribuer à la vie d'agence et de secteur par le biais de missions transverses pouvant toucher à différents processus de l'entreprise (sécurité, technique, qualité, matériel,...)

Dans le cas où un sujet de stage spécifique soit exigé; possibilité de travailler ensemble une thématique novatrice et challengeante !

Conditions

- **Formation :** Dernière année du cycle d'Ingénieur généraliste, BTP ou Génie Civile
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être :** Dynamisme, entreprenariat, performance et curiosité
- **Lieu :** Montargis (45) et déplacements
- **Requis :** Permis B indispensable - Déplacements à prévoir (véhicule de service mis à disposition, grand et petit déplacement)

Equipe

- Chef d'agence
- Chef de secteur
- Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Caténaires Nord, secteur IDF, recherche son **stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux** pour compléter ses équipes.

Rattaché au Chargé d'affaires ou au Conducteur de travaux au sein de l'agence Caténaires de Lisses (91), vous aurez pour mission de participer à la réalisation de travaux de remaniement Caténaires.

Vous serez amené à préparer, organiser et suivre des chantiers de travaux Caténaires.

Missions

- Assurer le suivi des opérations et gestion du planning,
- Garantir la sécurité des équipes sur le chantier,
- Veiller au respect des règles environnementales du groupe,
- Représenter ETF vis-à-vis du client sur le chantier,
- Encadrer les équipes en collaboration avec le Chef de chantier,
- Organiser la logistique et le lien entre la Base arrière et le chantier,
- Suivre les dépenses afin de respecter le budget établi avec le Conducteur de travaux.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée stage** : 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Ile de France, Lisses (91)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- 1 Chef de Secteur
- 4 Chefs de projet
- 5 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Grand-Est recherche **son stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux**. Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires et plus précisément la Conduite de travaux au sein de nos équipes.

Vous serez encadré par le Directeur d'exploitation et un Conducteur de travaux expérimenté. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés à Hauconcourt, en Moselle (57).

La réalisation de ce projet vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à la clôture.

Missions

- Réaliser la préparation de chantier en y intégrant la sécurité : analyse du dossier, définition des modes opératoires d'exécution (techniques, moyens en personnel et matériel), budgétisation et documents d'exécution,
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier, avancement des travaux (respect du planning et des règles de sécurité), analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution,
- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recette), facturation,
- Clôturer le chantier : réception et DOE.

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Hauconcourt (57)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir.

Équipe

- Conducteur de travaux
- Chef de secteur
- Chef d'agence

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Grand-Est recherche **son stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux**. Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires et plus précisément la Conduite de travaux au sein de nos équipes.

Vous serez encadré par le Directeur d'exploitation et un Conducteur de travaux expérimenté. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés à Strasbourg, en Alsace (67).

La réalisation de ce projet vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à la clôture.

Missions

- Réaliser la préparation de chantier en y intégrant la sécurité : analyse du dossier, définition des modes opératoires d'exécution (techniques, moyens en personnel et matériel), budgétisation et documents d'exécution,
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier, avancement des travaux (respect du planning et des règles de sécurité), analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution,
- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recette), facturation,
- Clôturer le chantier : réception et DOE.

Conditions

- **Formation :** Dernière année d'école d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Strasbourg (67)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir.

Équipe

- Conducteur de travaux
- Chef de secteur
- Chef d'agence

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Nord recherche **deux stagiaires Conducteur/Conductrice de travaux**. Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires et plus précisément la Conduite de travaux au sein de nos équipes.

Vous serez encadré par le Chef de secteur et un Conducteur de travaux expérimenté. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés à Claye-Souilly (77).

La réalisation de ce projet vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à la clôture.

Missions

- Réaliser la préparation de chantier en y intégrant la sécurité : analyse du dossier, définition des modes opératoires d'exécution (techniques, moyens en personnel et matériel), budgétisation et documents d'exécution,
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier, avancement des travaux (respect du planning et des règles de sécurité), analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution,
- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recette), facturation,
- Clôturer le chantier : réception et DOE.

Conditions

- **Formation :** Dernière année cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Claye-Souilly (77)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir.

Équipe

- Conducteur de travaux
- Chef de secteur
- Chef d'agence

Postulez ici

Stage PFE – Conducteur/Conductrice de travaux F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence BELUX (Belgique et Luxembourg) recherche **son stagiaire Conducteur/Conductrice de travaux**. Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires et plus précisément la Conduite de travaux au sein de nos équipes.

Vous serez encadré par le Chef de secteur et un Conducteur de travaux expérimenté. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés à Namur, en Belgique.

La réalisation de ce projet vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à la clôture.

Missions

- Réaliser la préparation de chantier en y intégrant la sécurité : analyse du dossier, définition des modes opératoires d'exécution (techniques, moyens en personnel et matériel), budgétisation et documents d'exécution,
- Suivre la réalisation du chantier : réunions de chantier, avancement des travaux (respect du planning et des règles de sécurité), analyse des écarts par rapport aux objectifs fixés, qualité d'exécution,
- Assurer la gestion de chantier : suivi du budget (dépenses, recette), facturation,
- Clôturer le chantier : réception et DOE.

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Namur (Belgique)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir

Équipe

- Conducteur de travaux
- Chef de secteur
- Chef d'agence

Postulez ici

Stage PFE - Création d'une bibliothèque de modes opératoires F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Grand-Est recherche **son stagiaire pour contribuer à la création d'une bibliothèque de modes opératoires.**
Dans le cadre de ces travaux de rechargement, ETF réalise des travaux de rechargements électrique sur les rails et appareils de voies des réseaux tramways français.

Rattaché au secteur des Travaux Spécialisés, vous aurez pour mission, de constater sur chantiers, de créer et d'optimiser des modes opératoires pour des travaux de rechargement électrique.

La réalisation de ce projet permettra à ETF de se créer une base de données de modes opératoires propre à chaque type de travaux.

Missions

- Elaborer un mode opératoire pour chaque type de travaux réalisés (+/- 20 opérations possibles) en fonction des relevés chantiers,
- Optimiser ces travaux en recherchant les paramétrages de soudures adéquats (point de fusion, vitesse avancement, ampérage, ...),
- Analyser, en lien avec les autorités compétentes, les différentes possibilités d'amélioration et de développement (nouveau matériel, nouveau processus, ...).

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Hauconcourt (57)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements en France suivant les chantiers

Équipe

- Conducteur de travaux
- Chef de chantier
- Équipage de soudure

Postulez ici

2

MATÉRIELS / MAINTENANCE

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Amélioration des plans d'entretiens

Présentation de votre future agence:

L'agence AMM recherche **son stagiaire Ingénieur(e) pour contribuer à l'amélioration des plans d'entretien** : une mission stratégique au cœur de la performance industrielle. L'agence se situe à Beauchamp (95). Nous entretenons un Parc matériel de 180 machines (type bourreuses, régaleuse, stabilisateur, train travaux, locomotives…).

La Direction Matériel d'ETF développe son service GMAO, outil central pour l'élaboration des plans d'entretien, le suivi des interventions et la traçabilité réglementaire. Il contribue au développement d'une maintenance performante et conforme pour l'ensemble du parc de matériels de travaux ferroviaires, tels que les bourreuses et les trains de renouvellement.

Vous rejoindrez le service GMAO et vous aurez pour mission, en tant que PFE , de participer à l'amélioration des plans d'entretiens.

Missions

Améliorer les plans d'entretiens :

- **Rédaction de modes opératoires** : accompagnement des techniciens sur le terrain afin de formaliser les procédures de maintenance.
- **Définition des plans de maintenance** : élaboration de plans adaptés par type d'équipement, à partir de la documentation constructeur et du retour d'expérience (REX) des équipes de maintenance.
- **Fiabilisation des gammes horaires** : mise en place d'une méthode robuste pour le déclenchement et le suivi des opérations planifiées (ex. toutes les 500 h).
- **Construction et intégration** : conception et déploiement de plans d'entretien spécifiques à chaque machine.

Autres missions :

- Accompagnement dans la gestion de l'outil GMAO
- Participation à la mise en place de la gestion de stock

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur, mécanique, maintenance
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Savoir-être** : Rigueur et précision. Esprit analytique. Bonne communication et esprit d'équipe
- **Lieu :** Beauchamp (95)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir
- **Conditions de travail :** Déplacement sur chantier de nuit possible

Équipe

- Responsable GMAO
- 2 ingénieurs GMAO
- L'ensemble des acteurs de la maintenance

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Optimisation de la maintenance F/H

Présentation de votre futur service :

L'agence AMM recherche **son stagiaire Ingénieur(e) pour participer à l'optimisation de la maintenance.**
La Direction Matériel développe son service d'ingénierie de la maintenance (Fonction ECE 2) pour le parc machine de travaux ferroviaires (Bourreuses, régaleuses, locomotives, trains de renouvellement...).

Rattaché au service de l'Ingénierie de la maintenance (Fonction ECE2), vous aurez pour mission, en tant qu'Ingénieur maintenance matériel, de participer à l'optimisation des plans de maintenance.
La réalisation de ce projet permettra à ETF de réduire les coûts de maintenance et fiabiliser les machines du parc.

Missions

- Conduire une étude visant à améliorer la qualité de l'air comprimé utilisé dans les systèmes de freinage,
- Mettre en place un outil informatique permettant de produire et mettre à jour les plans de maintenance,
- Etudier et mettre à jour les plans de maintenance en fonction des REX,
- Participer aux projets de modification,
- Etudier des solutions de maintenance prédictive pour les composants de sécurité

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur généraliste, mécanique ou électrotechnique
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être** : Rigueur et précision. Esprit analytique. Bonne communication et esprit d'équipe
- **Lieu :** Beauchamp (95)
- **Requis :** Permis B indispensable – déplacements ponctuels à prévoir

Équipe

- 6 Ingénieurs

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Amélioration des postes de travail F/H

Présentation de votre future agence:

La Direction Matériel recherche **son stagiaire ingénieur(e) pour contribuer à l'amélioration des postes de travail.**

Rattaché à la Direction Matériel, vous rejoindrez l'équipe de Pierre et vous aurez pour mission, en tant que PFE, de proposer des solutions pour améliorer l'ergonomie des postes de travail des collaborateurs, notamment sur les chantiers.

Missions

- Identifier les tâches/postes de travail présentant des contraintes ergonomiques particulières,
- Recenser les outils et bonnes pratiques existants permettant d'améliorer l'ergonomie des postes de travail ou les conditions de travail des opérateurs dans les différentes agences,
- Etudier et rechercher des solutions innovantes pour les opérations présentant des contraintes ergonomiques sans proposition existante,
- Assurer une veille réglementaire et normative relative aux problématiques d'ergonomie.

Conditions

- **Formation** : Dernière année de cycle d'Ingénieur généraliste ou spécialisation HSE / Ergonome
- **Durée du stage** : 6 mois
- **Savoir-être** : Capacité d'écoute, rigueur. Force de proposition, goût du terrain. Sens de l'observation et bonne communication
- **Lieu :** Rueil-Malmaison (92)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir
- **Conditions de travail :** Travail de nuit ou de week-end occasionnel

Équipe

- Directeur Matériel Délégué
- Chef de projet Conformité Machines

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Création d'un plateau lorry pour appliquer du dégrippant sur les attaches F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Nord recherche **son stagiaire Ingénieur(e) pour concevoir un plateau lorry pour appliquer du dégrippant sur les attaches**. Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires au sein de nos équipes.

Vous serez encadré par le Chef d'agence et l'Ingénieur Régional Matériel. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés Petit-Quevilly, en Seine-Maritime (76).

La réalisation de ce projet permettra à l'Agence de sécuriser nos matériels et de mécaniser certaines tâches sur les chantiers.

Missions

- Découvrir et s'imprégner du monde ferroviaire et de ses contraintes,
- Développer des outils et/ou fichiers de travail pertinent pour mener à bien le projet,
- S'approprier l'organisation de notre entreprise et s'intégrer au sein de l 'équipe,
- Comprendre et analyser les attentes de nos clients et de nos partenaires,
- Appréhender l'environnement ferroviaire dans sa globalité: hygiène, sécurité, matériel, études, etc.

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Petit-Quevilly (76)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir sur les régions Hauts-de-France, Nord de Paris et Normandie.

Équipe

- IRM
- Chargés d'études
- Responsable Technique
- QPE
- Conducteur Travaux ...

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Création d'un chariot lorry pour graisser les rails F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Nord recherche **son stagiaire Ingénieur(e) pour concevoir un chariot lorry pour le graissage des rails**. Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires au sein de nos équipes.

Vous serez encadré par le Chef d'agence et l'Ingénieur Régional Matériel. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés à Lens, Pas-de-Calais (62).

La réalisation de ce projet permettra à l'Agence de sécuriser nos matériels et de mécaniser certaines tâches sur les chantiers.

Missions

- Découvrir et s'imprégner du monde ferroviaire et de ses contraintes,
- Développer des outils et/ou fichiers de travail pertinent pour mener à bien le projet
- S'approprier l'organisation de notre entreprise et s'intégrer au sein de l 'équipe,
- Comprendre et analyser les attentes de nos clients et de nos partenaires,
- Appréhender l'environnement ferroviaire dans sa globalité: hygiène, sécurité, matériel, études, etc.

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Lens (62)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir sur les régions Hauts-de-France, Nord de Paris et Normandie.

Équipe

- IRM
- Chargés d'études
- Responsable Technique
- QPE
- Conducteur Travaux

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Mise en place d'un système informatique de suivi du petit matériel F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Nord recherche **son stagiaire pour développer un système informatique de suivi du petit matériel.** Ce PFE a pour objectif de vous faire découvrir nos métiers ferroviaires au sein de nos équipes. .

Vous serez encadré par le Chef d'agence et l'Ingénieur Régional Matériel. Votre rattachement géographique se situera dans les locaux ETF basés à Claye-Souilly, en Seine-et-Marne (77).

La réalisation de ce projet permettra à l'Agence d'améliorer le recensement, le suivi de l'entretien préventif et curatif, le suivi des vérifications périodiques et les entrées/sorties du matériel pour les besoins des chantiers.

Missions

- Découvrir et s'imprégner du monde ferroviaire et de ses contraintes,
- Développer des outils et/ou fichiers de travail pertinent pour mener à bien le projet,
- S'approprier l'organisation de notre entreprise et s'intégrer au sein de l 'équipe,
- Comprendre et analyser les attentes de nos clients et de nos partenaires,
- Appréhender l'environnement ferroviaire dans sa globalité: hygiène, sécurité, matériel, études, etc.

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Claye-Souilly (77)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir sur les régions Hauts-de-France, Nord de Paris et Normandie.

Équipe

- IRM
- Chargés d'études
- Responsable Technique
- QPE
- Conducteur Travaux ...

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Optimisation outils matériel F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Atlantique recherche **son stagiaire Ingénieur(e) pour optimiser les outils matériels.** L'agence, basé à Nantes et Bordeaux, réalise de nombreux chantiers ferroviaires tels que : la rénovation des trams de Nantes et Bordeaux, l'entretien de site industriels (raffinerie TotalEnergies), des voies SNCF, etc.

Vous rejoindrez l'équipe de Khalid, Responsable Matériels Agence. Vous serez accueilli par une équipe pédagogue, dynamique et avec une bonne ambiance pour apprendre dans les meilleures conditions.

Missions

- Optimiser le suivi du stock magasin : réaliser l'inventaire des pièces de rechange, établir un listing des pièces stratégiques et mettre en place un suivi dématérialisé,
- Déployer une démarche d'amélioration continue via la méthode 5S dans les ateliers de Bordeaux et Nantes,
- Mettre en place des indicateurs pour assurer le suivi des pointages matériel,
- Suivre l'avancement des travaux de Rebuilt sur une pelle RR et élaborer un retour d'expérience (REX),
- Structurer une arborescence des matériels sur SharePoint.

Conditions

- **Formation** : Master ou dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Nantes (44) / Bordeaux (33)
- **Requis :** Permis B indispensable - déplacements à prévoir

Équipe

- Responsable Matériels Agence
- Chefs d'ateliers

Postulez ici

Stage PFE – Ingénieur(e) Matériel - Equipements de sécurité embarqués du parc existant F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Travaux Mécanisés Nationaux recherche **son stagiaire Ingénieur(e) Matériel**.

Vous serez rattaché à l'Ingénieur Matériel Régional, au sein de l'agence ETF Travaux Mécanisés Nationaux basée à Beauchamp (95).

La réalisation de ce projet vous donnera l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à la clôture.

Missions

- Évaluer les impacts de la migration vers la signalisation 2030, notamment en lien avec le système ERTMS,
- Identifier les contraintes et opportunités techniques, financières et stratégiques liées à cette transition,
- Proposer des scénarios de migration adaptés aux différents types de machines,
- Contribuer à la définition d'une feuille de route pour la mise en conformité du parc,
- Analyser les caractéristiques techniques du parc actuel (locomotives, bourreuses, régaleuses, etc.) des activités régionales, composé d'environ 50 machines.

Conditions

- **Formation :** Dernière année du cycle d'Ingénieur spécialisation BTP, Mécanique
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être:** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Beauchamp (95)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels seront à prévoir.

Équipe

- IRM
- Chef de secteur
- RMA
- Chef d'agence

Postulez ici

3

DEVELOPPEMENT COMMERCIAL
ETUDES DE PRIX

Stage PFE – Chargé/Chargée d'études de prix F/H

Présentation de votre future agence:

L'agence Centre (CA annuel moyen 14M€) recherche **son stagiaire Chargé/Chargée d'études de prix.** L'agence comprend 50 salariés et intervient sur la maintenance quotidienne ainsi que sur les projets de création et de renouvellement des voies ferrées, au service permanent de la mobilité bas carbone. La typologie de notre activité est variée, ce qui te permettra une réelle découverte et montée en compétence dans l'environnement ferroviaire et des méthodes d'élaboration de prix.

Rattaché au Bureau d'études de prix de l'agence, vous aurez pour mission d'assister l'équipe BE dans son quotidien en prenant part à l'élaboration des réponses aux appels d'offres. Vous serez alors baigné dans les thématiques stratégiques d'optimisation technico-financière des projets sur lesquels nous nous positionnons.

Venez découvrir et vous épanouir dans l'environnement passionnant et challengeant des travaux ferroviaires, avec des perspectives d'évolution, au sein des activités régionales d'ETF en région Centre.

Missions

- Découvrir le terrain, équipes et environnement ferroviaire,
- Contribuer à la rédaction des documents d'appel d'offre,
- Participer à la réalisation des chiffrages,
- Assurer le reporting et suivi de chantier (production et financier),
- Participer aux réunions de planification des travaux et du personnel,
- S'impliquer à la vie d'agence et de secteur par le biais de missions transverses pouvant toucher à différents processus de l'entreprise (sécurité, technique, qualité, matériel…)

Dans le cas où un sujet de stage spécifique soit exigé, possibilité de travailler ensemble une thématique novatrice et challengeante !

Conditions

- **Formation :** Dernière année du cycle d'Ingénieur généraliste, BTP ou Génie Civile
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être :** Dynamisme, entreprenariat, performance et curiosité
- **Lieu :** Montargis ou Orléans (45)

Equipe

- Chef d'agence
- Responsable d'études
- Chargé d'études

Postulez ici

Stage PFE – Assistant/Assistante Chef/Cheffe de projet F/H

Présentation de votre future agence :

L'agence Caténaires Sud, secteur Canéjan, recherche **son stagiaire Assistant/Assistante Chef/Cheffe de projet** pour compléter ses équipes.

Rattaché à un Directeur de Projet au sein de l'agence Caténaires et Energies, vous aurez pour mission de participer au suivi de projets et à la réponse aux appels d'offres pour l'agence Sud.

Ces missions vous donneront l'opportunité de comprendre, préparer et réaliser une opération jusqu'à sa clôture.

Missions

- Analyser des appels d'offres sur les aspects contractuels, techniques et financiers,
- Elaborer la documentation technique,
- Aider sur l'élaboration de la partie chiffrage,
- Réaliser la préparation de chantier : analyse du projet, élaboration des modes opératoires et documents d'exécution,
- Suivre la réalisation du projet,
- Participer à la gestion de chantier : suivi de budget et facturation.

Conditions

- **Formation :** Dernière année de cycle d'Ingénieur spécialisation BTP
- **Durée du stage :** 6 mois
- **Savoir-être :** Réactivité, sens des responsabilités, bon esprit d'équipe et d'initiative. Rigueur et organisation
- **Lieu :** Canéjan (33)
- **Requis :** Permis B indispensable - Des déplacements ponctuels

Équipe

- 1 Chef d'Agence
- 1 Chef de Secteur
- 5 Chefs de Projet
- 10 Conducteurs de travaux

Postulez ici

Une question ?
Contactez-nous !

Justine VITOUX
Responsable Relations écoles
justine.vitoux@vinci-construction.com

Des postes à pourvoir sur jobs.etf.fr

ETF

Concevoir, Construire et Maintenir

la mobilité de demain !